

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2016

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 1 à page 3
- Dossier réponse page 4

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiples

01.	"décrochage" en anglais se dit :
a)	spin.
b)	stall.
c)	fall.
d)	roll.

02.	En anglais, le train d'atterrissage principal se nomme :
a)	main landing gear.
b)	gear box.
c)	tail landing gear.
d)	nose gear.

03.	En anglais le terme "runway" désigne :
a)	un anneau de vitesse.
b)	un passage rapide.
c)	une piste.
d)	une aire de dégagement.

04.	Un pilote annonce "a landing gear position light has turned red", cela signifie :
a)	le phare du train d'atterrissage fonctionne.
b)	la lumière du contrôle de la boîte de vitesses est passée au rouge.
c)	le voyant du phare rouge est allumé.
d)	le voyant du train est rouge.

05.	Le message radio suivant : "Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one", signifie :
a)	le vol Air France 118 doit contacter la tour sur la fréquence 116.1.
b)	le vol Air France 116 doit contacter la tour sur la fréquence 118.1.
c)	le vol Air France 116 doit contourner la tour au cap 118 dans une minute.
d)	le vol Air France 116 a un contact avec la tour.

06.	On which axis will the rudder move the aircraft ?
a)	Pitching.
b)	Rolling.
c)	Rudding system.
d)	Yawing.

07.	En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :
a)	masse maximale à vide de l'avion.
b)	masse maximale au décollage.
c)	masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller.
d)	poids maximal supportable par la piste au moment du décollage.

08.	La traduction de « Aligné piste 25, prêt au décollage » s'écrit :
a)	holding short runway two five, ready for take off.
b)	clear for take off on runway two five.
c)	straight runway two five clear for take off.
d)	line up runway two five, ready for take off.

09.	En anglais, le terme employé pour désigner la gouverne de profondeur est :
a)	rudder.
b)	elevator.
c)	flaps.
d)	slats.

10.	Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "M" s'énonce :
a)	monday.
b)	mark.
c)	mike.
d)	maverick.

11.	Lorsque vous n'avez pas compris le message du contrôleur aérien vous dites :
a)	roger.
b)	will co.
c)	say again.
d)	no comment.

12.	Choose the good proposition for "glider" :
a)	c'est un dispositif permettant d'empêcher le givrage du carburateur.
b)	c'est un dispositif d'atterrissage aux instruments.
c)	c'est une commande de vol.
d)	c'est un planeur.

13.	The primary flight controls are :
a)	ailerons, elevator and rudder.
b)	the air controllers who work with primary radar.
c)	flaps, spoilers and slats.
d)	the captain and the first pilot.

14.	When I pull the stick :
a)	the flaps move down.
b)	the elevator moves down.
c)	the spoilers are deployed.
d)	the elevator moves up.

15.	L'anémomètre est appelé :
a)	speedmaster.
b)	airspeed indicator.
c)	speedtachymeter.
d)	vertical speed indicator.

16.	Un vent de travers se dit :
a)	crosswind.
b)	vertical gust.
c)	contrails.
d)	sidewind.
17.	Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :
a)	des vols d'oiseaux.
b)	une nuage de poussière.
c)	des fortes précipitations.
d)	des rafales de vent.
18.	"vent de face" en anglais se dit :
a)	gust wind.
b)	windshield.
c)	crosswind.
d)	headwind.
19.	En entendant à la radio « Fox Bravo Mike – Please Maintain Holding point runway one one », vous comprenez :
a)	le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenir sa position au point d'arrêt de la piste 11.
b)	mike est félicité pour avoir su s'arrêter avant d'entrer sur la piste 11.
c)	le pilote du Fox Bravo Mike doit revenir à sa position au point d'arrêt de la piste 11.
d)	le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenant s'arrêter à 11 m du point d'arrêt.
20.	Dans un message météo, vous lisez « BECMG ». Cela signifie :
a)	Backup Emergency Cabin Magnifying Glass.
b)	Blast Effect Check Main Gear.
c)	BE Careful Major Gust.
d)	BECoMinG.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2016

NOM :

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂-----

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE Épreuve facultative Anglais

N° de candidat

SESSION 2016

FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Nombre de points à l'épreuve	
------------------------------	--

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste ;
- en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.

Si deux cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.