

VENTS ET FRONTS

11/ On observe les pressions atmosphériques (QNH) suivantes :

Brest : 1025 hPa, Paris : 1023 hPa, Toulon : 1002 hPa, Bordeaux : 1026 hPa, Marseille : 1027 hPa

La région dans laquelle le vent souffle le plus fort est entre :

- a) Brest et Paris. b) Brest et Bordeaux. c) Paris et Bordeaux. d) Marseille et Toulon.

12/ On appelle "dorsale" :

- a) une crête de hautes pressions prolongeant un anticyclone. c) le centre d'un anticyclone.
b) une vallée de basses pressions prolongeant une dépression. d) une région de ciel clair.

13/ La masse d'air matérialisée par la flèche sur la carte ci-contre est de type :

- a) arctique.
b) tropical.
c) polaire maritime.
d) polaire continental.



14/ Le vent soufflant au sol sur un aérodrome situé à basse altitude est de 270° pour 15 kt. Le pilote doit s'attendre, après décollage et montée à 2000 m, à rencontrer un vent :

- a) du 240° > à 15 kt. b) du 240° < à 15 kt. c) du 300° > à 15 kt. d) du 300° < à 15 kt.

15/ Lorsque les services météorologiques annoncent l'arrivée d'un front froid, il faut s'attendre à observer à son passage :

- a) une matinée très fraîche, à cause d'un ciel bien dégagé.
b) un temps très frais, avec un ciel variable composé de passages nuageux (cumulus) accompagnés d'averses entrecoupées de belles éclaircies.
c) un ciel très nuageux avec une forte probabilité de précipitations et une baisse de la température.
d) un ciel peu nuageux ou nuageux par cumulus, sans précipitations.

16/ Dans une perturbation du front polaire, une occlusion est dite à caractère de front chaud lorsque :

- a) l'air froid postérieur est plus froid que l'air froid antérieur.
b) l'air froid postérieur est moins froid que l'air froid antérieur, l'air chaud étant rejeté en altitude.
c) l'air froid antérieur est rejeté en altitude.
d) l'air froid postérieur est plus froid que l'air chaud antérieur, l'air chaud étant rejeté en altitude..

17/ Un pilote vole de Limoges vers Nantes et constate une forte dérive droite. Il doit s'attendre :

- a) à l'installation de hautes pressions par l'est. b) à l'arrivée d'une perturbation par l'ouest.
c) à traverser un front froid. d) à une sous-estimation de son altitude de vol.

ORGANISATION, INFORMATION, MESURES

18/ Le siège de l'organisation météorologique mondiale (OMM) est à :

- a) Paris b) Chicago c) Londres d) Genève

19/ Parmi les moyens ci-après, quels sont ceux qui permettent l'accès à l'information météorologique pour l'aéronautique :

- a) télécopieur, télécopieur, radio b) le téléphone, internet, visite à une station MTO
c) téléphone, télécopieur, télévision d) télécopieur, télécopieur, radio,

20/ Pour élaborer des prévisions météorologiques, on utilise des satellites :

- a) météorologiques géostationnaires b) à défilement géosynchrone
c) d'observation héliosynchrones d) les réponses a et c sont exactes