

**HISTOIRE DE  
L'AVIATION  
ET DE L'ESPACE**

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

XV <sup>e</sup> siècle	<b>Léonard de Vinci</b> (1452-1519) sera le premier à publier des études minutieuses sur le vol des oiseaux. Elles aboutirent à une conclusion erronée, à savoir que l'homme serait capable de voler s'il disposait d'un appareil à ailes battantes (qu'il baptisa ornithoptère), mû par sa seule force musculaire évidemment bien supérieure à celle de l'oiseau.
25 avril 1783	<b>Premier vol d'un ballon à air chaud captif</b> : la Montgolfière réalisée par Joseph et Etienne <b>Montgolfier</b> .
27 août 1783	Première ascension d'un ballon à hydrogène au-dessus de l'esplanade du Champ-De-Mars à Paris : il a été imaginé par le physicien Jacques Charles et construit par les frères Anne-Jean et Marie Noël Robert.
15 octobre 1783	<b>François Pilâtre de Rozier</b> réussit une ascension captive de 4 minutes et 24 secondes avec le ballon des frères Montgolfier gonflé à l'air chaud.
21 novembre 1783	<b>François Pilâtre de Rozier</b> accompagné du marquis d'Arlandes effectue le <b>premier voyage aérien en ballon libre</b> . Moins de deux mois plus tard, un <b>ballon rempli d'hydrogène</b> put tenir l'air pendant deux heures.
1783	Le physicien <b>Jacques Charles</b> conçoit et essaye le <b>ballon à hydrogène</b> sur le Champ de Mars.
28 avril 1784	Premier vol d'un <b>hélicoptère miniature</b> , une maquette à deux hélices qui a été réalisée par <b>Bienvenu et Launoy</b> .
7 janvier 1785	Première <b>traversée de la Manche</b> par un <b>ballon libre</b> qui est piloté par <b>Blanchard et Jeffries</b> .
22 octobre 1797	Le <b>premier saut en parachute</b> est réalisé par le Français André-Jacques <b>Garnerin</b> qui s'élance d'un ballon situé à 1 000 mètres d'altitude.
22 septembre 1852	Henry <b>Giffard</b> effectue le <b>premier vol en dirigeable</b> .
décembre 1856	À bord d'une barque ailée baptisée Albatros et installée sur un système de lancement rudimentaire formé d'une voiture à cheval, un marin de commerce breton, <b>Jean-Marie Le Bris</b> , effectue ce que les historiens considèrent comme le <b>premier essai en vol d'un planeur monté</b> . Il parcourt entre 100 et 200 mètres.
1857	<b>Félix du Temple</b> réalise le premier vol horizontal avec décollage du sol par un engin plus lourd que l'air (avec un modèle réduit).
1871	Le Français <b>Alphonse Pénaud</b> fait voler le planophore, un monoplane de la taille d'un jouet, muni d'un empennage et dont il tordait (gauchissait) la voilure pour compenser le couple de l'hélice.
1874	<b>Alphonse Pénaud</b> invente le moteur à fils de caoutchouc tordus.
9 octobre 1890	Dans le parc du château d'Armainvilliers, l'inventeur français <b>Clément Ader</b> réussissait à faire décoller un appareil de sa conception baptisé <b>Éole</b> . Cet aéroplane rudimentaire, qui ne possédait aucune commande, équipé d'un moteur à vapeur et qui avait une aile en forme de chauve-souris, accomplissait un saut de puce sur une cinquantaine de mètres à 20 cm du sol.
31 juillet 1894	<b>Sir Hiram Maxim</b> fait des essais captifs sur un engin plus lourd que l'air propulsé à la vapeur. L'aéroplane, installé sur une voie ferrée de 550 m de long équipée de 2 rails latéraux pour garder la ligne droite pendant le décollage, effectue un saut de 60 cm avant de se briser sur les rails.
6 mai 1896	L'Américain <b>Samuel Pierpont Langley</b> fait voler au-dessus du Potomac « l'aerodrome n°5 ». Cette maquette d'aéroplane en acier, équipée d'un moteur à vapeur de deux cylindres de 1 ch actionnant deux hélices, d'une envergure de 1,20 m et avec deux paires d'ailes disposées en tandem, catapultée avec succès d'une des rives du Potomac, parcourra environ 900 m.
10 août 1896	<b>Otto Lilienthal</b> (inventeur allemand) se tue en planeur. Auteur du premier livre d'aviation intitulé « Du vol des oiseaux comme base de l'aviation », certains le considèrent comme le <b>père de l'aviation</b> . Grâce à ses études sur la réaction de la cellule, il avait obtenu par déplacement de son corps, un contrôle partiel de l'appareil suivant les trois axes de tangage, de roulis et de lacet.
12 septembre 1896	Le savant américain <b>Octave Chanute</b> construit des planeurs qu'il fait essayer à des pilotes d'essais (Augustus Herring, William Avery et le russe William Boutousov). Il met au point un biplan léger et robuste dont la queue cruciforme, parallèle au plan des ailes, assure la stabilité de l'appareil. Herring réalisera une glissade de 123 m, d'une durée de 14 secondes.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

19 juin 1897	L'anglais <b>Percy Pilcher</b> , fortement influencé par Lillenthal, fait voler un planeur (hawk) équipé de deux roues de bicyclette formant le <b>train d'atterrissage</b> . L'envol s'effectua au moyen d'un treuil actionné par des aides et parfois par des chevaux.
14 octobre 1897	<b>Clément Ader</b> réalisait le <b>premier vol horizontal</b> (300 mètres) avec l'Avion III (un bimoteur nommé « Aquilon ») à Satory.
1898	Le physicien russe <b>Konstantine Tsiolkovski</b> recommande l'utilisation d'ergols liquides, l'hydrogène et l'oxygène, pour la propulsion des fusées. C'est actuellement cette combinaison qui est mise en œuvre pour le fonctionnement du moteur principal de la fusée Ariane 5.
20 octobre 1898	Création de l' <b>aéro-club de France</b> dont le but est de réunir tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin à l'aviation.
6 mars 1900	Décès de <b>Gottlieb Daimler</b> , le concepteur du <b>moteur léger au gaz de pétrole</b> .
1901	Le <b>premier dirigeable à contourner la tour Eiffel</b> est piloté par <b>Alberto Santos Dumont</b> .
1903	Dans un article intitulé « Exploration des espaces cosmiques par des engins à réaction », le physicien russe <b>Konstantine Tsiolkovski</b> explique comment la propulsion par réaction peut fonctionner dans le vide et communique l'expression permettant de calculer la vitesse atteinte par une fusée en fonction de la vitesse d'éjection des gaz. Il est ainsi un précurseur de l'astronautique.
17 décembre 1903	<b>Wilbur et Orville Wright</b> , fils d'un pasteur et fabricant de bicyclettes, enlèvent le Flyer sur près de 260 m en 59 secondes à Kill Devil Hill (près de Kitty Hawk en Caroline du nord). C'est le <b>premier vol d'un plus lourd que l'air propulsé et contrôlé</b> .
1904	Léon <b>Levavasseur</b> crée le célèbre <b>moteur « Antoinette »</b> 8 cylindres en V développant 24 chevaux.
20 septembre 1904	<b>Premier vol en circuit fermé</b> : il est effectué par les <b>frères Wright</b> .
12 octobre 1905	Création de la Fondation Aéronautique Internationale (F.A.I.).
18 mars 1906	Essai du <b>premier monoplane à hélice tractive</b> , construit par le roumain <b>Trajan Vuia</b> (installé en France).
23 juillet 1906	Le Brésilien <b>Santos-Dumont</b> réalise le <b>premier vol soutenu européen</b> en public à Bagatelle.
12 novembre 1906	À bord de son aéroplane de construction cellulaire doté d'un moteur « Antoinette » de 50 ch, <b>Santos-Dumont</b> accomplit, à Bagatelle, le <b>premier vol homologué</b> , couvrant une distance de 220 m en 21 secondes et à une vitesse de 41,292 km/h.
19 août 1906	À Issy-les-Moulineaux, le monoplane non équipé de gouvernes de <b>Trajan Vuia</b> quitte le sol sur 24 m de distance et s'élève à 2,50 m de haut avant de chuter violemment.
25 août 1906	<b>Henry Deutsch de la Meurthe</b> crée une compétition internationale de vitesse pour "tout engin aérien automobile" : la coupe Deutsch de la Meurthe.
22 janvier 1907	<b>Robert Esnault-Pelterie</b> dépose un <b>brevet portant sur les commandes d'aéroplane</b> : son dispositif comporte un levier unique agissant dans le sens des réflexes du pilote. C'est la naissance du "manche".
29 septembre 1907	Le <b>Giroplane n°1</b> de <b>Breguet</b> et <b>Richet</b> quitte le sol avec un pilote à son bord et sous son impulsion propre. Mais comme quatre hommes le soutirent dans les airs, cette performance n'est pas considérée comme le premier vol d'un hélicoptère.
9 novembre 1907	À bord d'un Voisin, <b>Henri Farman</b> parvient à effectuer le <b>premier vol de plus de une minute enregistré en Europe</b> . Il parcourt 1 030 m.
13 novembre 1907	Sur un hélicoptère de sa conception, le Français <b>Paul Cornu</b> s'élève à 1,50 m du sol ; sa machine sera endommagée au moment de l'atterrissage, et le <b>premier homme à faire prendre l'air à une voilure tournante</b> se voit contraint d'abandonner ses expériences.
13 janvier 1908	<b>Henri Farman</b> effectue, à bord d'un Voisin, au-dessus du terrain d'Issy-les-Moulineaux, le <b>premier vol officiel en circuit fermé de 1 km</b> .
14 mars 1908	Le nouveau <b>moteur d'avion des frères Renault</b> est essayé sur le biplan Voisin-Farman n°1 bis.
8 juillet 1908	En tournée aux États-Unis, <b>Farman invente le mot "aileron"</b> : il baptise ainsi les volets en bout d'aile d'avions qui sont présentés.
8 août 1908	<b>Wilbur Wright</b> prouve sa supériorité en accomplissant, au Mans, une boucle pendant une minute et quarante-cinq secondes.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

6 septembre 1908	Le sculpteur <b>Léon Delagrange</b> , à bord de son biplan Voisin, bat tous les <b>records de distance et de durée</b> . Il tient l'air 29 minutes et 53 secondes et il parcourt 24,40 km.
30 octobre 1908	<b>Henry Farman</b> réalise le <b>premier vol de ville à ville</b> entre Bouy (près de Mourmelon) et Reims.
mai 1909	Les frères Caudron font décoller un planeur grâce à une corde de 50m et une jument au trot.
18 mai 1909	À Châlons, un monoplane réalise un <b>vol avec passager</b> : Hubert Latham emmène René Demasnet sur son Antoinette.
23 mai 1909	<b>Premier meeting aérien</b> à Viry-Châtillon, sur le terrain de Port-Aviation qui fut le premier aérodrome au monde conçu pour accueillir les meetings avec une piste en ellipse de 4 km et des gradins de 7000 places.
12 juin 1909	À Issy-les-Moulineaux, Blériot réussit le <b>premier vol avec deux passagers</b> : Santos-Dumont et André Fournier.
25 juillet 1909	<b>Première traversée de la Manche</b> à bord d'un aéroplane, effectuée par le Français <b>Louis Blériot</b> sur un monoplane de sa conception, le Type XI, entre Calais et Douvres.
22 août 1909	<b>Premier meeting international d'aviation</b> à Reims : il est organisé par le marquis de Polignac. À cette occasion, le moteur Gnome Oméga de 50 ch est présenté sur le biplan d'Henry Farman. C'est le <b>premier moteur rotatif</b> (il tourne avec l'hélice).
23 octobre 1909	La <b>baronne de La Roche</b> obtient son brevet à Châlons-sur-Marne à bord d'un Voisin. Elle est la <b>première femme pilote au monde</b> .
1 <sup>er</sup> janvier 1910	Entrée en vigueur du brevet de pilote aviateur en France.
10 mars 1910	<b>Premier vol de nuit</b> en aéroplane effectué par <b>Émile Aubrun</b> à Villalugano (près de Buenos Aires en Argentine).
28 mars 1910	<b>Premier décollage d'un hydravion</b> (le canard) construit et piloté par <b>Henry Fabre</b> . Il s'élève au-dessus de l'étang de Berre et accomplit un vol de 500 mètres. Le canard pèse 475 kg, il est équipé d'un moteur Gnome de 50 chevaux.
27-28 avril 1910	Le Français Louis Paulhan remporte la course aérienne organisée par le Daily Mail entre Londres et Manchester.
2 juin 1910	<b>Charles Stewart Rolls</b> , créateur avec Henry Royce de la célèbre firme de moteurs, accomplit à bord d'un biplan Short-Wright, la <b>première traversée de la Manche aller et retour sans escale</b> .
17 août 1910	Le Franco-américain John Moisant effectue le <b>premier transport de passagers au-dessus de la Manche</b> en emportant son mécanicien à bord de son Blériot biplace.
23 septembre 1910	À bord d'un Blériot, <b>Géo Chavez</b> (aviateur d'origine péruvienne) réalise la <b>première traversée aérienne des Alpes</b> .
2 octobre 1910	Au-dessus de Milan, <b>première collision aérienne de l'histoire</b> entre un Farman, piloté par le Captain Bertram Dickson, et une Antoinette, à bord de laquelle se trouve un aviateur du nom de Thomas.
1910	<b>L'inspection aéronautique militaire</b> est créée et a pour chef le général Roques.
18 janvier 1911	<b>Premier vol dans la brume</b> par Eugène Ely au départ de Paris.
23 mars 1911	Volant à bord d'un grand monoplane à aile parasol, le Français Louis Breguet emporte onze passagers sur une distance de 5 km.
12 avril 1911	Volant sur un Blériot, le Français <b>Pierre Prier</b> effectue la <b>première liaison sans escale Londres-Paris</b> .
18 juillet 1911	Eugène Ely parvient à se poser, sur un Curtiss à hélice propulsive, <b>à bord du croiseur USS Pennsylvania</b> , mouillé dans la baie de San Francisco. Moins d'une heure plus tard, le pilote <b>décolle pour gagner Selfridge Field</b> , près de San Francisco. Il démontre ainsi qu'il est possible d'utiliser de manière fiable des avions embarqués.
4 septembre 1911	Au-dessus de Saint-Malo, <b>Roland Garros bat le record du monde d'altitude</b> avec 3 910 m.
23 octobre 1911	<b>Les Italiens sont les premiers au monde à utiliser des avions au combat</b> , au cours de la guerre qui les opposait, en Lybie, à l'Empire Ottoman. Leur aviation met en œuvre deux Blériot XI, deux Farman, trois Nieuport et deux Taube.
1912	Création de l' <b>Inspection de l'aéronautique militaire française</b> avec le Général Roques comme premier chef.
1912	<b>Premier pilote automatique efficace</b> : il a été conçu par <b>Elmer Sperry</b> .

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

10 janvier 1912	Le lieutenant Charles Samson devient le <b>premier pilote britannique à décoller depuis un navire</b> : il quitte à bord d'un Short S.38 une plateforme aménagée sur le cuirassé HMS Africa.
22 février 1912	À Pau, volant à bord d'un monoplan Deperdussin équipé d'un moteur Gnome monosoupape rotatif, le Français <b>Jules Védrines</b> dépasse, pour la première fois au monde, la <b>vitesse de 160 km/h</b> .
16 avril 1912	<b>Harriet Quimby</b> , première femme à avoir obtenu le brevet de pilote aux États-Unis le 2 août 1911, <b>traverse la Manche en solo</b> . Partie de Douvres, elle pose son Blériot sur la plage d'Hardelot.
9 mai 1912	Volant à bord d'un appareil Short S.38, le lieutenant Commander Charles Samson accomplit le <b>premier décollage à partir d'un navire</b> , en l'occurrence le HMS Hibernia, au cours de la Royal Naval Review de Portland.
9 septembre 1912	Jules Védrines remporte la coupe Gordon Bennett avec le nouveau monocoque de Deperdussin, à 174,1 km/h.
12 décembre 1912	À Issy-les-Moulineaux, le « <b>siège éjectable</b> » <b>du baron d'Odkolek</b> est expérimenté. Un mannequin est éjecté d'un aéroplane en vol grâce à un petit canon.
13 mai 1913	<b>Premier vol d'un quadrimoteur</b> construit par le russe Igor <b>Sikorsky</b> : le Sikorsky Bolchoï.
10 août 1913	Lawrence Sperry, sur un Curtiss F-Boat, fait une démonstration du <b>stabilisateur fondé sur les propriétés du gyroscope</b> , inventé par son père Elmer Sperry.
21 septembre 1913	Adolphe <b>Pégoud</b> exécute le <b>premier looping</b> .
23 septembre 1913	À bord d'un monoplan Morane Saulnier, le Français <b>Roland Garros</b> accomplit la <b>première traversée de la Méditerranée</b> en aéroplane, entre Saint-Raphaël et Bizerte (Tunisie), en près de 8 heures.
29 novembre 1913	Départ de la <b>première liaison aérienne France-Égypte</b> (avec escales) que réalisera Jules Védrines à bord de son monoplan Blériot. Il arrivera au Caire le 29 décembre.
28 décembre 1913	<b>Georges Lagagneux</b> bat le <b>record du monde d'altitude</b> à bord d'un Nieuport, à plus de <b>6 000 m</b> d'altitude au-dessus de Saint-Raphaël.
1914	Début de l'aviation d'observation.
5 octobre 1914	À bord d'un Voisin type III, <b>Frantz et Quenault</b> remportèrent la <b>première victoire</b> de la guerre dans les airs, <b>grâce à l'emploi d'une mitrailleuse</b> .
8 octobre 1914	Premier bombardement stratégique réussi sur l'Allemagne.
1 <sup>er</sup> avril 1915	Avec un Morane Saulnier type L, <b>Roland Garros abat un biplace allemand Albatros grâce à une mitrailleuse Hotchkiss tirant vers l'avant à travers le champ de l'hélice</b> (cette dernière était protégée par des déflecteurs en acier dont le but était de faire ricocher les balles qui ne parvenaient pas à passer).
18 juillet 1915	<b>Katherine Stinson</b> est la <b>première femme au monde à effectuer un looping</b> .
19 juillet 1915	<b>Georges Guynemer</b> obtient sa première victoire au sein de l'escadrille des cigognes. Il vole sur un SPAD XIII. Il mourut au combat le 11 septembre 1917.
12 décembre 1915	Le <b>Junker J1</b> est le <b>premier avion entièrement métallique à voler</b> .
18 avril 1916	Naissance en France de l'escadrille N 124 qui devient la célèbre <b>escadrille Lafayette</b> le 6 décembre et qui est constituée à l'origine par sept aviateurs américains que dirigent deux officiers français.
18 juin 1916	Le célèbre pilote allemand <b>Max Immelmann</b> , surnommé l'aigle de Lille, est tué au cours d'un combat aérien qui l'oppose à un FE.2b du Squadron 25 piloté par le Lieutenant Mc Cubbin et dont l'observateur est le Corporal Weller.
17 septembre 1916	À bord d'un Albatros D II, <b>Manfred von Richthofen</b> obtient sa première victoire aérienne contre un FE.2b du Squadron 11 du Royal Flying Corps.
28 octobre 1916	Le Hauptmann <b>Oswald Boelcke</b> , un des grands as de la chasse allemande, est tué en opération à la suite d'une rupture de la voilure de son Albatros due à une collision en vol avec un autre Albatros piloté par le Leutnant Boehme.
21 novembre 1916	Le prototype du biplan <b>Breguet 14</b> commence ses essais en vol. Entre autres innovations, il comporte des <b>volets de courbure automatiques</b> .
1917	Mise au point du <b>tir synchronisé à travers l'hélice</b> par <b>Alkan et Roland Garros</b> .
6 mai 1917	Le <b>Captain Albert Ball</b> du RFC, premier grand as britannique, obtient sa quarante septième et dernière victoire. Le 3 juin, il recevra la Victoria Cross à titre posthume.
20 mai 1917	Un sous-marin allemand, le U-36, est attaqué et coulé par un Curtiss H.12 du RNAS piloté par les Sub-Lieutenant Morrish et Boswell, dans la mer du nord.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

2 août 1917	Le <b>premier appontage sur un navire</b> en marche est effectué par le Squadron Commander Dunning du RNAS, à bord d'un Sopwith Pup.
11 août 1917	Deuxième as de l'aviation britannique, le canadien <b>William Bishop</b> reçoit la Victoria Cross pour l'action qu'il a menée sur un aérodrome ennemi le 2 juin précédent. Bishop sera crédité de 72 victoires à la fin de la première guerre mondiale.
17 août 1917	La <b>première liaison aéropostale française</b> est menée entre Paris, Le Mans et Saint-Nazaire. Ce service deviendra régulier par la suite.
11 septembre 1917	Le grand as français <b>Georges Guynemer</b> , dont le nombre de victoires officielles est de 53, est porté <b>disparu</b> lors d'une mission au dessus de Poelkapelle, en Belgique.
13 avril 1918	<b>Première traversée des Andes par la voie des airs</b> , effectuée par le pilote argentin <b>Luis Candelaria</b> à bord d'un Morane Saulnier, entre Zapala (Argentine) et Cunco (Chili).
21 avril 1918	Le grand as allemand <b>Manfred von Richthofen</b> , surnommé le <b>baron rouge</b> , est <b>tué à bord d'un fokker triplan</b> au cours d'un combat qui l'oppose à des appareils du squadron 209 de la R.A.F.. Le Captain Roy Brown est crédité de cette victoire.
26 septembre 1918	Le grand <b>as français René Fonck</b> renouvelait son exploit du 9 mai précédent en abattant 6 avions allemands en une seule journée. Il allait devenir le pilote français ayant remporté le plus de victoires durant la première guerre mondiale.
décembre 1918	Le constructeur d'aéronefs <b>Latécoère</b> lance la ligne aéropostale entre la France et l'Amérique du sud.
19 janvier 1919	<b>Jules Védrine</b> se pose à bord d'un Caudron sur le toit des galeries Lafayette.
8 février 1919	<b>Première liaison commerciale France-Grande-Bretagne</b> , effectuée par un Farman Goliath, entre Toussus-le-Noble et Kenley (près de Londres). L'appareil est piloté par le Français Lucien Bossoutrot et transporte douze passagers.
14 juin 1919	Les 14 et 15 juin, <b>première traversée sans escale et d'ouest en est de l'Atlantique nord</b> effectuée par les Britanniques <b>Alcock et Brown</b> , à bord d'un Vickers Vimy, entre Saint John's, dans le New Foundland, et Clifden, en Irlande (durée : 15 h 57 mn).
7 août 1919	Bravant l'interdiction officielle, un pilote inconnu, <b>Charles Godefroy</b> , passa sous l' <b>arc de triomphe</b> à bord d'un biplan Bébé Nieuport.
27 février 1920	Le major <b>Schroeder</b> (États-Unis) dépasse les <b>10 000 mètres d'altitude</b> pour la première fois, à Dayton (Ohio), à bord d'un Lepere Fighter.
1 <sup>er</sup> avril 1921	Première traversée des Andes, par la française <b>Adrienne Bolland</b> , sur Caudron G.III.
30 mars au 5 juin 1922	Les Portugais Sacadura Cabral et Cago Coutinho, sur hydravion Fairey, effectuent la <b>première traversée de l'Atlantique Sud</b> .
9 janvier 1923	<b>Juan de la Cierva</b> (Espagne) invente et fait son premier vol en <b>autogire</b> .
23 mai 1923	Les lieutenants O. Kelly et Macready, sur Fokker T-2, réalisent la première traversée transcontinentale des États-Unis sans escale en 26 h 50 mn.
27 juin 1923	Le <b>premier ravitaillement en vol</b> est réussi à San Diego (Californie).
4 avril 1924	Sous le commandement du major Martin, quatre Douglas DWC (Douglas World Cruiser) de l'US Army Air Service quittent Seattle pour un <b>tour du monde aérien</b> . Deux de ces appareils, le Chicago et le New Orleans, mèneront à bien cette tentative en se posant à Seattle le 28 septembre suivant. Ce voyage représentant 371 h et 11 mn de vol, aura démontré les potentialités stratégiques de l'aviation.
18 avril 1924	Pescara établit le premier record de distance pour hélicoptère (736 m).
4 mai 1924	Le premier vol de 1 kilomètre en circuit fermé en hélicoptère est réalisé par Oehmichen à Valentigney (Doubs).
11 décembre 1924	L'adjudant Bonnet bat le <b>record du monde de vitesse</b> avec <b>448,171 km / h</b> . Ce record tiendra jusqu'en 1932.
1925	Première liaison Natal-Rio de l'Aéropostale par <b>Jean Mermoz</b> .
3 février 1925	Les capitaines Lemaître et Arrachart établissent le <b>premier record de distance officiellement homologué</b> , entre Paris et Villa Cisneros, dans la Rio de Oro (3 165 km en 24 h 30 mn) sur Breguet 19.
16 mars 1926	<b>Premier lancement d'une fusée à propergol liquide</b> par <b>Goddard</b> .
29 mars 1926	Record du monde d'altitude en hydravion qui est obtenu par le Français Louis Demougeot.
26 juin 1926	Les frères <b>Paul et Ludovic Arrachart</b> effectuent, à bord d'un Potez 28 et en 26 h 25, les 4 305 kilomètres qui séparent <b>Paris de Bassorah</b> en Irak.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

14 juillet 1926	Le <b>capitaine Girier et le lieutenant Dordilly</b> parcourent 4 700 kilomètres en 29 heures, <b>record du monde de distance en ligne droite et sans escale</b> , à bord d'un Bréguet 19 équipé d'un moteur Hispano de 450 ch.
31 août 1926	Le <b>record du monde de distance en ligne droite et sans escale</b> est battu, avec 5 174 km en 30 heures, par le <b>lieutenant Challe et le capitaine Weisser</b> aux commandes d'un Bréguet 19 à moteur Farman de 500 ch.
28 octobre 1926	Le <b>record du monde de distance en ligne droite et sans escale</b> tombe de nouveau, avec <b>5 396 km en 32 heures</b> , nouvelle performance pour <b>Costes et Rignot</b> , toujours à bord d'un Bréguet 19.
8 mai 1927	Décollant à bord d'un Levasseur PL.8 baptisé <b>oiseau blanc</b> , les aviateurs français <b>Nungesser</b> (l'as de la grande guerre) et <b>Coli</b> se lancent dans une <b>tentative de traversée de l'Atlantique nord dans le sens est ouest</b> . Ayant délesté leur appareil de tout ce qui n'est pas indispensable, ils emportent quelques vivres et un distillateur d'eau de mer, en cas de besoin. L'avion, qui atteint le poids de 5 tonnes à pleine charge, doit parcourir 1 km avant de prendre l'air. Nungesser et Coli disparaîtront en mer.
21 mai 1927	20 et 21 mai, <b>premier vol sans escale au dessus de l'Atlantique</b> accompli par l'Américain <b>Lindbergh</b> , entre New-York et Paris le Bourget, à bord d'un Ryan baptisé <b>Spirit of Saint-Louis</b> . L'aviateur parcourt, au cours des 33 heures 30 minutes que dure son voyage, une distance de 5 780 km environ.
15 octobre 1927	14 et 15 octobre, les aviateurs français <b>Costes et Le Brix</b> , à bord d'un Bréguet 19 baptisé Nungesser et Coli, effectuent la <b>première traversée sans escale de l'Atlantique sud entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)</b> . Les Français continueront leur voyage en parcourant toute l'Amérique du sud puis relieront New-York à San Francisco, où ils feront embarquer leur appareil pour rejoindre Tokyo. De là ils gagneront Paris, où ils recevront un accueil triomphal, le 14 avril 1928.
mars 1928	<b>L'autogyre La Cierva</b> , piloté par son concepteur Juan La Cierva, <b>se pose à Paris Le Bourget après avoir traversée la Manche</b> . C'est le premier « hélicoptère » à se poser sur cette plate-forme.
12 et 13 avril 1928	Sur monoplan Junkers piloté par le pilote irlandais <b>Fitzmaurice</b> , les Allemands Koehl et Hünefeld effectuent la <b>première traversée de l'Atlantique Nord d'Est en Ouest</b> .
31 mai au 10 juin 1928	À bord de son Fokker F-7, le capitaine Kingsford-Smith réalise le premier vol des États-Unis en Australie, de Oakland à Brisbane, via Honolulu et Fiji.
11 juin 1928	À Wasserkuppe, Fritz Stamer réalise le <b>premier vol soutenu d'un planeur propulsé par un moteur à réaction</b> .
13 août 1928	Accélération de la distribution du courrier acheminé par voie maritime grâce à Louis Demougeot qui est catapulté du paquebot « Ile-de-France » à bord de son hydravion Lioré et Olivier pour rejoindre New-York après 750 km franchi en 4 h 15 où le courrier sera distribué.
14 septembre 1928	Création du ministère de l'air français.
10 janvier 1929	<b>Premier ravitaillement en vol</b> réussit par le <b>commandant Weiss</b> .
19 avril 1929	Aller-retour Paris Saïgon sur Farman 190 par le commandant Bailly Reginensi et Mousot.
14 juin 1929	À bord d'un monoplan Bernard GR (pour grand raid) baptisé <b>oiseau canari</b> , 3 aviateurs français, <b>Assolant, Lefevre et Lotti</b> , <b>traversent l'Atlantique d'ouest en est</b> . Premiers Français à accomplir cette performance, ils atterrissent à Comillas (Espagne), après 5 500 km parcourus à une vitesse proche de 190 km/h, en 22 heures de vol. À leur bord se trouve un passager clandestin qui les a contraints à se dérouter.
24 septembre 1929	Doolittle effectue le premier vol complet en P.S.V..
21 novembre 1929	<b>Costes et Bellonte</b> terminent un <b>raid Paris-Tsitsihar-Hanoï-Paris</b> à bord de leur Breguet « <b>Point d'Interrogation</b> ». Ce raid, débuté le 27 septembre, comporte un vol sans escale de 7 905 km correspondant à un <b>record du monde</b> . La totalité de la distance parcourue à cette occasion est de 24 275 km.
28-29 novembre 1929	<b>Premier survol du pôle sud</b> en trimoteur piloté par <b>Bernt Balchen</b> .

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

12 mai 1930	Décollant de Saint-Louis (Sénégal), à bord d'un <b>Laté 28 baptisé Comte de-La-Vaux</b> , en compagnie du navigateur Dabry et de l'opérateur radio Gimié, <b>Jean Mermoz rallie le Brésil en 21 heures</b> . À la suite de cet exploit, l'aéropostale établit de manière définitive la liaison par air entre Toulouse et Santiago du Chili (durée : 4,5 jours).
24 mai 1930	Du 5 au 24 mai, à bord d'un De Havilland DH.60G Gipsy Moth, la britannique <b>Amy Johnson</b> effectua un <b>vol en solitaire entre Croydon</b> (Grande-Bretagne) <b>et Darwin</b> (Australie).
1 <sup>er</sup> septembre 1930	Chargé de 5 200 l de carburant, qui lui conféraient une autonomie de 9 000 km, le <b>Breguet super bidon « Point d'Interrogation »</b> , dont l'équipage était composé de <b>Coste et Bellonte</b> , décollait du Bourget pour rallier l'Amérique par-dessus l'Atlantique nord. Il parvenait à New York le 2 septembre au terme d'un voyage de 37 h et 18 mn. C'était la première fois que <b>l'Atlantique nord était traversé d'Est en Ouest</b> .
2, 3 et 4 septembre 1930	<b>Maryse Bastié</b> établit le <b>record du monde féminin de durée</b> à bord de sa trotinette. Elle tourna 37 heures et 55 minutes dans un rayon de 100 km autour du Bourget à une altitude de 6 700 m.
2 mars 1931	Burtin et Moench réalisent un Paris-Tokyo en moins de trois semaines.
7-10 juin 1931	Doret et Le Brix dépassent les 10 000 km en distance en circuit fermé sur Dewoitine Trait d'Union.
11 juillet 1931	Tentative Paris-Tokyo par Doret, Le Brix et Mesmin à bord du Trait d'Union I.
18 août 1931	<b>Premier vol d'un ballon dans la stratosphère</b> , avec les <b>suisses Auguste Piccard et Kipfer</b> . L'altitude atteinte est de 15 780 m.
11 septembre 1931	Doret, Le Brix et Mesmin renouvellent leur tentative de Paris-Tokyo à bord du Trait d'Union II qui s'écrase dans l'Oural entraînant la mort de Mesmin et Le Brix.
4-5 octobre 1931	Pangborn et Herndon sur Bellanca effectuent la <b>première traversée sans escale du Pacifique</b> (7 750 km en 38 h).
24 janvier 1932	Hanoï-Paris en 3 jours et 4 heures par Codos et Robida sur Bréguet 330.
6 mars 1932	<b>Verneilh, Dève et Munch</b> établissent la <b>liaison France Nouvelle Calédonie</b> , via l'Australie, à bord du Biarritz, un Couzinet 33 équipé de trois moteurs Gypsi de 120 ch.
17 avril 1932	Le Marcel Lalouette, un Farman 190 à moteur Lorraine de 300 ch, piloté par Goulette et Salel effectue les 9 380 km qui séparent Paris du Cap en moins de 4 jours.
21 mai 1932	20 et 21 mai, <b>l'Américaine Amelia Earhart</b> est la première femme à effectuer, à bord d'un Lockheed Vega, une <b>traversée en solitaire de l'Atlantique nord</b> , entre Harbour Grace (New-Ffoundland) et Londonderry en Irlande du nord.
3 septembre 1932	Doolittle bat le record de Bonnet avec 473,800 km/h sur "Gee Bee".
1933	Création de la Fédération Nationale Aéronautique (F.N.A.).
1933	Mise au point de <b>l'hélice à calage variable</b> par les États-Unis.
16 janvier 1933	<b>Jean Mermoz</b> et un équipage de 5 membres effectuent, à bord du Type 70 <b>Arc en ciel</b> , un <b>vol sans escale entre Saint-Louis (Sénégal) et Natal (Brésil)</b> en 14 h 27 mn. L'avion est un trimoteur conçu par René Couzinet.
1 <sup>er</sup> avril 1933	<b>Création officielle de l'armée de l'air française</b> .
15-22 juillet 1933	Le <b>premier tour du monde "solo"</b> est réussi par Wiley Post sur monoplan Lockheed et 7 jours 18 h et 49 mn.
5-7 août 1933	À bord d'un Blériot 110 baptisé Joseph-Le-Brix, les pilotes français <b>Rossi et Codos</b> battent, entre New-York et Rayak, en Syrie, un <b>record du monde de distance</b> , avec 9 104 km parcourus.
30 août 1933	Création de la compagnie aérienne <b>Air France</b> .
28 avril 1934	<b>Maryse Hilz</b> clôture les 30 000 km de son <b>Paris-Tokyo-Paris</b> sur un Bréguet 33 R à moteur Hispano de 650 ch.
23 octobre 1934	Agello atteint 709,200 km/h sur son hydravion Macchi.
30 novembre 1934	Hélène Boucher se tue à bord d'un Caudron Rafale lors de l'atterrissage sur le terrain de Guyancourt.
9 mars 1935	<b>Goering</b> annonce officiellement la <b>création de la Luftwaffe</b> .
11-13 novembre 1935	Jean Batten est la première femme à traverser l'Atlantique Sud.
17 décembre 1935	<b>Premier vol du DC-3</b> Douglas surnommé Dakota, le plus célèbre des avions de transport.



B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

18 décembre 1935	<b>Genin, Robert et Laurent relie Paris à Tananarive</b> en 57 heures et 36 minutes. Ce record est établi à bord d'un Caudron Simoun équipé d'un moteur Renault de 180 ch.
4 mars 1936	Premier vol du dirigeable allemand Zeppelin LZ129 Hindenburg, le plus grand dirigeable rigide au monde avec une longueur de 245 m. Le LZ129 et le LZ130 Graf Zeppelin II ont été les deux derniers dirigeables rigides construits.
7 décembre 1936	<b>Disparition de Jean Mermoz</b> , à bord de l'hydravion La croix du sud, dans l'Atlantique sud.
1937	Le bombardier <b>Boeing B-17</b> effectue son <b>premier vol</b> .
2 avril 1937	Premier bombardement massif et de terreur, effectué sur la ville de <b>Guernica</b> en Espagne par des appareils "JU 87" Sturka.
12 avril 1937	L'ingénieur anglais Frank Whittle fait un premier essai statique de sa turbine.
6 mai 1937	Le dirigeable Zeppelin LZ129 <b>Hindenburg</b> , gonflé au <b>dihydrogène</b> , est détruit par le feu en essayant d'accoster à Lakehurst (New Jersey – États-Unis).
7 mai 1937	Vol initial du <b>premier avion doté d'une cabine pressurisée</b> , le <b>Lockheed XC-35</b> , développé pour des recherches sur le vol à haute altitude.
3 juillet 1937	L'Américaine <b>Amelia Earhart</b> disparaît aux environs de l'île de Howland alors qu'elle tentait, à bord d'un Lockheed Electra, la traversée complète de l'océan Pacifique.
12-14 juillet 1937	Le <b>premier vol de plus de 10 000 km en ligne droite</b> , de Moscou à San Jacinto (Californie), est effectué par les russes Gromov, Youmachev et Daniline sur avion Ant 25.
23 août 1937	Le <b>premier atterrissage entièrement automatique</b> est réussi par le capitaine Carl Crane (inventeur du système) et le capitaine Holloman (États-Unis).
12 novembre 1937	Inauguration de l'aéroport international du Bourget.
2 octobre 1938	Piloté par Marcel Doret, le Dewoitine 520 effectue son premier vol à Franczal (Toulouse).
22 octobre 1938	Mario Pezzi obtient le <b>record d'altitude</b> avec <b>17 083 m</b> sur « Caproni 161 bis ».
5-9 février 1939	L'Anglais Alex Henshaw réussit un Londres / Le Cap et retour en 4 jours, 10 heures et 16 minutes sur Percival Gull.
24 mars 1939	À palm Springs (États-Unis), <b>Jacqueline Cochran</b> porte le record national d'altitude féminin à 9 854 mètres. L'exploit est accompli à bord d'un Beech 17 (avion à moteur à pistons et non pressurisé).
26 avril 1939	Fritz Wendel obtient le <b>record de vitesse</b> avec un Messerschmitt Bf 109 : <b>755,138 km/h</b> .
27 août 1939	Équipé d'un turboréacteur HeS 3b, le <b>Heinkel He 178</b> fut le <b>premier avion à réaction</b> à prendre l'air.
1 <sup>er</sup> septembre 1939	<b>L'Allemagne envahit la Pologne</b> avec des raids conduits par des Heinkel He 111, Dornier Do 17, Junker Ju 87 et des Bf 109 et Bf 110.
3 septembre 1939	La France et la Grande-Bretagne déclarent la guerre à l'Allemagne. L'armée de l'air comprend alors 117 groupes et 17 escadrilles.
13 mai 1940	<b>Premier vol libre d'un hélicoptère</b> , mené par le <b>Sikorsky VS-300</b> , voilure tournante dotée d'un rotor principal et d'un petit rotor de queue destiné à compenser le couple.
27 novembre 1940	<b>Henri Guillaumet</b> est abattu au-dessus de la Méditerranée à bord d'un Farman d'Air France qui avait décollé de Marseille pour relier Tunis.
15 mai 1941	<b>Premier vol d'un avion à réaction britannique</b> , avec le <b>Gloster E28/39</b> , piloté par <b>P. Sayer</b> au dessus de la base de Cranwell. Propulsé par un turboréacteur Power Jets W.1 (Whittle) de 390 kgp, cet appareil expérimental, qui tint l'air 17 minutes, donnera naissance au Gloster Meteor.
22 juin 1941	<b>Opération Barbarossa</b> , l'Allemagne envahit l'Union soviétique depuis les côtes de la Baltique jusqu'à la mer Noire. Au terme de ce premier jour de l'offensive, la Luftwaffe revendiquera la destruction de 1 200 avions soviétiques, dont la majorité se trouvaient au sol.
14 septembre 1941	Le <b>planeur géant Me 321</b> est utilisé pour la <b>première fois en opérations</b> lors de l'attaque aéroportée conduite contre l'île de Sarema, dans la Baltique.
7 décembre 1941	Les japonais attaquent <b>Pearl Harbor</b> .
18 avril 1942	<b>Seize North American Mitchell</b> , sous le commandement du <b>colonel Jimmy Doolittle</b> , décollent du porte-avions USS Hornet et <b>effectuent la première attaque jamais menée par les Américains sur le Japon</b> .

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

21 septembre 1942	<b>Premier vol du quadrimoteur Boeing « BX-29 »</b> qui larguera les premières bombes atomiques sur Hiroshima et Nagasaki.
3 octobre 1942	<b>Premier lancement réussi d'une fusée balistique</b> : la fusée stratosphérique V2 radioguidée de l'Allemand Wernher Von Braun est projetée à 110 km d'altitude.
9 janvier 1943	<b>Premier vol du Lockheed « Constellation »</b> qui a été mis en service sur ligne Air France Paris-New-York le <b>1<sup>er</sup> juillet 1946</b> (inauguration de la ligne).
18 avril 1943	Les Beaufighter du Beaufighter Strike Wing effectuèrent leur <b>première attaque anti-navire réussie</b> .
15 juin 1943	Premier vol, à Rheine, près de Münster, de l' <b>Arado Ar 234V-1 Blitz</b> , sous la forme d'un prototype. Il s'agit du <b>premier bombardier de reconnaissance à réaction</b> construit dans le monde. Cet appareil sera utilisé au dessus de l'Angleterre.
1944	Premier avion à réaction engagé en combat aérien : le <b>Messerschmitt Me 262</b> .
31 juillet 1944	Antoine de Saint-Exupéry disparaît en Méditerranée. Parti de Borgo en Corse, il effectue à bord d'un Lockheed P-38 Lightning une mission de reconnaissance photographique à la verticale d'Annecy.
7 décembre 1944	La convention de Chicago crée l' <b>Organisation de l'Aviation Civile Internationale</b> (O.A.C.I.). Cette agence spécialisée de l'O.N.U. regroupe 190 États et a son siège à Montréal.
20 décembre 1944	Le Bréguet 731 « Bellatrix », hydravion quadrimoteur de patrouille, effectuait son premier vol. Il était propulsé par quatre moteurs SNECMA 14N de 1600 CV à hélice Ratier munie de « reverse » et volait à 280 km/h en croisière.
29 décembre 1944	Le biplace d'entraînement monomoteur SIPA S.10 faisait son premier vol.
1945	Création de la Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Avions ( <b>S.N.E.C.M.A.</b> ).
6 février 1945	Premier vol pour le Morane-Saulnier 470, un biplace d'entraînement monomoteur qui était propulsé par un Hispano-Suiza 12X.
27 février 1945	Premier vol du Bréguet 500 « Colmar » : c'était un peu le DC-3 français, propulsé par deux Gnome et Rhône 2GR de 1600 CV, pesant 13,5 tonnes à vide, emmenant 23 passagers à une vitesse de croisière de 400 km/h et une vitesse maximum de 460 km/h.
15 mars 1945	Premier vol du SNCASO SO.3050 qui était un biplace de tourisme monomoteur.
4 avril 1945	Premier vol du Starck AS.70 qui était un monoplace de tourisme monomoteur.
4 juin 1945	Premier vol du SNCAN (Stampe) SV.IVC qui était un biplace école monomoteur de voltige.
7 juillet 1945	Le premier chasseur français d'après guerre, l'Arsenal VB.10, effectuait son premier vol. C'était un monoplace de chasse bimoteur de 2500 CV qui atteignait une vitesse maximum de 720 km/h et qui était armé de 4 canons, 6 mitrailleuses de 12,7 mm et de 2 bombes de 500 kg.
23 juillet 1945	Premier vol du Max Holste MH.52 qui était un biplace de tourisme monomoteur.
6 août 1945	Le colonel Paul Tibbets, aux commandes d'un Boeing B-29 « superfortress », lâche sur <b>Hiroshima</b> la première bombe atomique.
9 août 1945	Le major Charles W. Sweeney lâche une deuxième bombe atomique sur <b>Nagasaki</b> .
17 août 1945	Premier vol du SNCASO SO.93 qui était un bimoteur de transport léger.
23 août 1945	Premier vol du SNCASE SE-161 « Languedoc » qui était un quadrimoteur de transport d'une capacité de 44 passagers.
1 <sup>er</sup> septembre 1945	Premier vol du Morane Saulnier MS.560 qui était un monoplace de tourisme monomoteur.
22 septembre 1945	Premier vol du planeur de performance Castel Maboussin « Jalon ».
4 octobre 1945	Premier vol du SNCASE SE-2100 qui était un biplace de tourisme aile volante monomoteur.
6 octobre 1945	Premier vol du SCAN 20 qui était un hydravion d'entraînement monomoteur.
26 octobre 1945	Premier vol du SNCASE SE-2300.
6 novembre 1945	Le lieutenant Jack C. West, pilotant un FR-1 à turbopropulseur, effectue le premier atterrissage sur porte-avions, le Wake Island (États-Unis), avec un avion à réaction.
12 décembre 1945	Premier vol du Morane Saulnier MS.472 qui était un biplace d'entraînement militaire monomoteur.
15 décembre 1945	Premier vol du SNCAN 1200 « Norécrin » qui était un triplace de tourisme monomoteur.
19 décembre 1945	Premier vol du Morane Saulnier MS.570 qui était un biplace de tourisme monomoteur.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

31 décembre 1945	Premier vol du SNCASE SE-2310 qui était un quadriplace de tourisme monomoteur.
17 février 1946	Premier vol du Morane Saulnier MS.660 qui était un monoplace de tourisme monomoteur.
9 mars 1946	Premier vol du Castel Maboussin C.310P.
4 avril 1946	Premier vol du Starck AS.57 qui était un biplace de tourisme monomoteur.
23 avril 1946	Premier vol du Castel Maboussin C.24S qui était un planeur d'entraînement biplace.
9 mai 1946	Premier vol du SECAN SUC.10 « Courlis » qui était un 4-5 places monomoteur.
6 juin 1946	Premier vol du Nord NC.3021 « Belphégor » qui était un appareil expérimental monoplace monomoteur.
4 juillet 1946	Premier vol du SIPA S.11 qui était un biplace d'entraînement militaire monomoteur.
24 juillet 1946	Bernard Lynch effectue la première utilisation expérimentale du <b>siège éjectable</b> Martin Baker.
11 novembre 1946	Premier vol du premier appareil à réaction SO-6000 « Triton » de Lucien Servanty, à Orléans-Bricy, avec aux commandes Daniel Rastel et Armand Raimbeau.
13 novembre 1946	Premier vol du Boisavia B.50 « Muscadet » qui était un quadriplace de tourisme monomoteur.
21 décembre 1946	Premier vol du Lignel 44 qui était un avion de sport et de tourisme monomoteur.
10 février 1947	Le Dassault 315, bimoteur multiplace de liaison coloniale, effectuait son premier vol.
27 février 1947	Le Morane Saulnier 474, version améliorée des 470 et 472, faisait son premier vol.
6 mars 1947	Le So.94, un bimoteur de transport militaire, effectuait son premier vol.
3 avril 1947	Le Morane Saulnier 661, monoplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
10 avril 1947	Le Morane Saulnier 571, quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
21 avril 1947	Le Paul Aubert 204, un quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
30 avril 1947	Premier vol du Nord 2100 qui était un bimoteur de liaison militaire.
23 mai 1947	Le Nc.1070, bimoteur expérimental de bombardement, effectuait son premier vol.
28 mai 1947	Le Morane Saulnier 572, quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
4 juin 1947	Le Morane Saulnier 600, biplace d'entraînement et de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
5 juin 1947	Premier vol du Castel Maboussin 10 qui était un planeur de transport.
10 juin 1947	Premier vol de l'Arsenal Air 100 qui était un planeur de performance monoplace.
11 juin 1947	Le So.7050, un biplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
15 juin 1947	Le Sipa S.90, biplace école monomoteur, effectuait son premier vol.
19 juin 1947	Le <b>premier vol à plus de 1 000 km/h</b> est réalisé par le Colonel Boyd (États-Unis) pilotant un Lockheed P 80 "Shooting Star", à Muroc.
24 juin 1947	Le Morane Saulnier 602, biplace d'entraînement monomoteur, effectuait son premier vol.
26 juin 1947	Le Morane Saulnier 601, biplace d'entraînement monomoteur, effectuait son premier vol.
1 <sup>er</sup> juillet 1947	Le So.7055, biplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
17 juillet 1947	Le So.95 « Corse », bimoteur moyen de transport, effectuait son premier vol.
8 août 1947	Le Morane Saulnier 475, version remotorisée du 474 avec un Hispano Suiza 12-Y, effectuait son premier vol.
13 août 1947	Le Bloch Dassault 175, bimoteur de bombardement, faisait son premier vol. Il était propulsé par deux Gnome et Rhône de 1060 CV et il atteignait une vitesse maximale de 530 km/h. Il était armé de deux mitrailleuses et il pouvait emporter 450 kg de bombes.
13 août 1947	Le Lignel 46 « Coach », un quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
29 août 1947	Le Sncan 1500, un bimoteur torpilleur destiné à la marine, faisait son premier vol.
10 septembre 1947	Premier vol de l'Arsenal 0101, un monomoteur expérimental, effectuait son premier vol.
13 septembre 1947	Premier vol du Sipa S.91 qui était un biplace école monomoteur.
21 septembre 1947	Le Leduc 010 réalisait son premier vol plané.
27 septembre 1947	Le So.2311, un quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

3 octobre 1947	Le Nc.840 « Chardonneret », quadriplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
14 octobre 1947	Le <b>premier passage du mur du son</b> est réalisé par <b>Chuck Yeager</b> sur avion « <b>Bell X-1</b> » à Mach 1,06.
16 octobre 1947	Le Milgy Club, biplace de tourisme monomoteur, effectuait son premier vol.
28 octobre 1947	Le Bréguet 482, bombardier expérimental quadrimoteur, faisait son premier vol. Il était équipé de quatre moteurs Hispano Suiza 12-Z de 1550 CV. Il avait une vitesse de croisière de 500 km/h, une autonomie de 1 500 km et atteignait un plafond de 12 000 mètres. Sa masse à vide était de 10 tonnes pour 16 tonnes de poids total en charge.
11 décembre 1947	Le So.30 R « Bellatrix », un bimoteur de transport, effectuait son premier vol.
22 décembre 1947	Record du monde de durée en vol à voile pour Elizabeth Boselli : lâchée à 13 h 50, elle ne se posera qu'à 17 H 15 après avoir atteint l'altitude 4 800 m au-dessus du terrain de Saint-Auban-sur-Durance.
12 octobre 1948	Premier vol du biréacteur expérimental NC-1071, à Toussus-le-Noble, avec aux commandes Fernand Lasnes et Marcel Blancard. C'était le premier appareil à utiliser des sièges éjectables.
23 octobre 1948	L'hélicoptère S.E. 3000, birotor expérimental construit par la S.N.C.A.S.E., effectua son premier vol.
12 novembre 1948	Le SO 6020 « Espadon », chasseur à réaction de la SNCASO, effectua son premier vol sur le terrain d'Orléans-Bricy aux mains de Daniel Rastel.
28 février 1949	Premier vol du Dassault 450 « Ouragan », à Melun-Villaroche, piloté par Constantin Rozanoff. C'était le premier chasseur à réaction français qui sera produit en série.
29 février au 2 mars 1949	Le premier tour du monde sans escale avec ravitaillement en vol est effectué par le Boeing B 50 Lucky Lady II piloté par le capitaine James Gallagher, en 94 h et 1 mn.
21 avril 1949	Le Leduc 010 piloté par Gonord réalisera à Toulouse le <b>premier vol d'un avion à tuyère thermo-propulsive</b> .
14 juillet 1949	Premier vol du Fouga « Sylphe », à Aire-sur-Adour, appareil utilisant un réacteur de petite puissance Turboméca (Piméné) et qui était piloté par Léon Bourrieau.
29 juillet 1949	Le monoplace de chasse N.C.1080, piloté par Ferdinand Lasne, effectua son premier vol en décollant de Melun-Villaroche et se posant à Brétigny.
août 1949	Création de l' <b>École Nationale de l'Aviation Civile</b> (E.N.A.C.), qui a été implantée à Orly, puis à Toulouse depuis 1968.
13 octobre 1949	Création de l'Union aéromaritime de transport (UAT) qui fusionnera avec les Transports aériens intercontinentaux (TAI) pour donner naissance à l'Union des transports aériens (UTA) qui sera rachetée par Air France en 1993.
27 septembre 1949	Le chasseur monoplace Arsenal VG.90 effectua son premier vol.
14 décembre 1949	Le Nord 2200, monoplace de chasse embarqué, effectua son premier vol à Melun-Villaroche piloté par M. Chautemps.
16 décembre 1949	L'avion expérimental Rey 01, à ailes souples et équipé de deux moteurs Renault de 220 ch, faisait son premier vol à Toussus-le-Noble piloté par M. Boyer.
9 mai 1950	À Orléans-Bricy, l'appareil expérimental SO-M2 de Jean-Charles Parot, équipé d'un réacteur RP « Derwent », effectuera un vol à 1 000 km/h aux commandes de Daniel Rastel.
20 juillet 1950	Le Vickers Viscount réalise le premier long courrier régulier effectué par un avion turbopropulsé.
8 novembre 1950	Le premier combat entre avions à réaction oppose un Lockheed F 80, piloté par le lieutenant américain Russel Brown et un Mig chinois en Corée (victoire remportée par le pilote américain).
30 novembre 1950	À Melun-Villaroche, premier vol du pulso-réacteur français Snecma « Escopette » et qui était monté sur un planeur « Emouchet » piloté par Léon Gouel.
15 mars 1951	À Villacoublay, premier vol de l'avion expérimental civil à réaction SO-30 « Nene » et qui était piloté par Charles Goujon.
Juin 1951	À Villacoublay, première utilisation au monde d'un réacteur d'appoint sur avion classique, un Turboméca « Palas » qui avait été monté par la SNCASO sur un DC-3.
14 janvier 1952	À Villacoublay, vol du SIPA-200 « Minijet », premier biplace d'entraînement et de sport à réaction de petite puissance (équipé d'un Turboméca « Palas »), et qui était piloté par Roger Launay.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

4 avril 1952	Charles Atger décroche le <b>record du monde de durée en planeur</b> avec 56 heures et 15 minutes de vol (dont 24 de nuit) à bord de son Arsenal Air 100.
10 juin 1952	À Melun-Villaroche, premier vol d'un avion à propulsion mixte et à moteur fusée (SEPR-251), le SO-6025 « Espadon », et qui était piloté par Jacques Guignard.
23 juillet 1952	À Mont-de-Marsan, premier vol du Fouga 170 « Magister », avion léger d'entraînement militaire à réaction équipé de deux Turboméca « Marboré II », et qui était piloté par Léon Bourrieau.
16 octobre 1952	À Melun-Villaroche, premier vol du bombardier biréacteur français SO-4050 « Vautour » de Jean-Charles Parot, équipé de deux Secma « Atar », aux commandes de Jacques Guignard et Michel Retif.
28 octobre 1952	À Melun-Villaroche, l'avion français Dassault Mystère II, équipé d'un réacteur HS Tay et piloté par le pilote d'essais américain Marion Davis passera le « mur du son » pour la première fois.
12 novembre 1952	À Brétigny, le commandant Roger Carpentier du Centre d'essais en vol sera le premier pilote français qui passera le « mur du son » avec un Dassault Mystère II, équipé d'un réacteur HS Tay.
17 novembre 1952	Premier vol du Max Holste MH1521 Broussard qui sera produit jusqu'à 1961 et qui équipera notamment l'armée de l'air et l'ALAT française.
2 mars 1953	Le SO-9000 Trident, avion à réaction étudié par Lucien Servanty pour les vitesses supersoniques, effectuera son premier vol à Melun-Villaroche aux commandes de Jacques Guignard.
17 mai 1953	<b>Naissance de la patrouille de France</b> lors du meeting de l'air d'Alger Maison-Blanche : le commentateur, Jacques Noetinger, a employé l'expression pour désigner une patrouille de quatre Republic F-84 de la 3 <sup>ème</sup> escadre de chasse commandée par Pierre Delachenal, nom de baptême validé assez rapidement par l'état major de l'armée de l'air.
29 juillet 1952	Léon Gouel, sur Vampire à moteur Goblin, à Villaroche, effectue le <b>premier freinage d'un avion par inversion de jet</b> .
17 janvier 1953	Le <b>Dassault MD 452 (Mystère IV)</b> , piloté par le Colonel <b>Constantin Rozanoff</b> , est le premier avion français à passer le <b>mur du son</b> .
18 mai 1953	Jacqueline Cochran, sur F 86 Sabre, à Edwards Air Force Base (Californie), est la <b>première femme à dépasser la vitesse du son</b> .
26 juin 1953	Le XX <sup>e</sup> salon international de l'aéronautique se tient pour la première fois au Bourget (du 26 juin au 3 juillet).
24 juillet 1953	Premier vol du premier hélicoptère à réaction au monde : le Sikorski S-52 était équipé d'une turbine française Turboméca « Artouste II ».
1 <sup>er</sup> août 1953	À Istres, premier vol du premier chasseur à réaction qui décollera d'un chariot et se posera sur patins : le SE-5000 Baroudeur équipé d'un Snecma Atar et piloté par Pierre Maulandi.
15 août 1953	À Brétigny, Jacqueline Auriol, seconde femme pilote au monde après Jacqueline Cochrane, passera le « mur du son » sur un Dassault Mystère II équipé d'un HS Tray.
12 décembre 1953	Charles Yeager, sur Bell X 1 A, à Edwards Air Force Base (Californie), réalise le <b>premier vol à deux fois la vitesse du son</b> .
15 décembre 1953	Pour la première fois en France, à Melun-Villaroche, le SO-6025 « Espadon » équipé d'un réacteur « Nene » et d'une fusée SEPR passera le « mur du son » à l'horizontal piloté par Charles Goujon.
29 décembre 1953	Sur le terrain de Brétigny, Louis Christiaens, ministre de l'air, sera le premier ministre en exercice au monde à passer le « mur du son » à bord d'un Vautour SNCASO piloté par Roland Glavany.
15 janvier 1954	À Istres, premier vol du premier avion expérimental à réaction à aile delta, le SFECMAS 1402 « Gerfaut » : il était équipé d'un réacteur Snecma Atar et piloté par André Turcat.
22 janvier 1954	À Melun-Villaroche, premier vol du plus petit appareil à réaction à aile delta au monde, le Payen PA-49 qui était piloté par Antoine Ochsenein.
8 mars 1954	Le Sikorski S 58 est le premier hélicoptère moderne à voler.
2 juin 1954	Les <b>premiers décollages et atterrissages verticaux d'un avion</b> sont réalisés sur Convair XFY-1, piloté par J.F. Coleman, à Mofett Naval Air Station (Californie).
15 juillet 1954	Le <b>Boeing 707</b> , avion commercial américain quadriréacteur, effectue son premier vol.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

29 juillet 1954	À Melun-Villaroche, le premier quadriplace de liaison à réaction, le Morane-Saulnier 760 « Paris », effectuera son premier vol aux mains de Jean Cliquet et Rémy Raymond.
3 août 1954	À Melun-Villaroche, premier passage de mach 1 en vol horizontal, en France, pour un avion équipé d'un seul réacteur sans post combustion : le SFECMAS 1402 « Gerfaut », équipé d'un réacteur Snecma « Atar », était piloté par André Turcat.
1955	Premier vol pour l'Alouette II et le Mirage 1.
26 février 1955	Le pilote d'essai Georges Franklin Smith, sur avion North American F-100, réalise le <b>premier saut en parachute au-delà de la vitesse du son</b> .
12 mars 1955	À Buc, Jean Boulet effectua le premier vol du premier hélicoptère à turbine en France : le SE-3130 « Alouette II » équipé d'un Turboméca « Artouste II ».
20 mars 1955	À Chalgrove, la <b>première éjection d'un pilote à l'altitude zéro</b> est réussie par John Stuart Fifield avec un avion Gloster Meteor équipé d'un siège éjectable Martin Baker.
27 mai 1955	La Caravelle SNCASE SE 210 effectue son premier vol : les réacteurs placés à l'arrière du fuselage permettent d'obtenir une cabine silencieuse.
31 mai 1955	Jacqueline Auriol bat le record de vitesse féminin sur un Dassault « Mystère » IV N propulsé par un HS Avon avec 1 151 km/h sur 100 kilomètres.
4 juin 1955	Piloté par Charles Goujon, le SO-9050 « Trident » sera le premier à franchir mach 1 en montée. Il était propulsé par deux Turboméca « Gabizo » et une fusée SEPR.
6 juin 1955	À Buc, le record du monde d'altitude pour hélicoptères toutes catégories sera battu par une SE-3130 « Alouette II » avec 8 209 mètres.
6 juin 1955	Avec un hélicoptère Bell, Jean Moine atterrit et décolle du sommet du Mont Blanc.
25 juin 1955	À Melun-Villaroche, le premier avion Dassault à aile delta, le « Mirage I » effectuera son premier vol piloté par Roland Glavany.
Octobre 1956	À Melun-Villaroche, l'Atar volant effectuera son premier vol libre piloté par Auguste Morel.
17 novembre 1956	À Melun-Villaroche, le <b>Dassault Mirage III</b> (MD 550), équipé d'un <b>réacteur SNECMA</b> , effectue son premier vol aux mains de Roland Glavany.
18 janvier 1957	Trois bombardiers B-52 effectuent le <b>premier tour du monde sans escale par avion à réaction</b> en 45 h et 19 mn.
16 février 1957	À Istres, piloté par André Turcat, le Nord 1405 « Gerfaut II » battra trois records internationaux de vitesse ascensionnelle.
28 février 1957	À Istres, piloté par Michel Chalard, le Nord 1405 « Gerfaut II » battra un nouveau record de vitesse ascensionnelle avec 3 000 mètres départ arrêté en 50 secondes.
2 mars 1957	À Melun-Villaroche, piloté par Roland Glavany, le Dassault « Mirage III » effectuera le premier vol à mach 1,5.
26 avril 1957	À Istres, piloté par André Turcat, aura lieu le premier allumage en vol du statoréacteur sur le Nord 1500 « Griffon » équipé d'un Snecma Atar G et d'un stato Nord Aviation.
4 octobre 1957	Les Soviétiques lançaient le <b>premier satellite artificiel : Spoutnik 1</b> . Il transportait un émetteur « bip-bip » dont les signaux étaient reçus sur toute la surface de la terre.
3 novembre 1957	Un <b>être vivant est lancé dans l'espace</b> : la petite chienne <b>Laïka</b> à bord du satellite <b>Spoutnik 2</b> .
novembre 1957	Le B-58 Hustler effectue son premier vol.
1958	Le Dassault Mirage III est le <b>premier avion européen à atteindre Mach 2</b> .
17 mars 1958	Les États-Unis procèdent à un lancement de Pamplemousse. Il s'agit du plus petit satellite jamais lancé, d'un diamètre de 16 cm.
19 avril 1958	À Istres, après plusieurs records de vitesse ascensionnelle, le SO-9050 « Trident II » 04, équipé de deux Turboméca « Gabizo » et d'un moteur à trois fusées SEPR, s'adjugera le record de vitesse de montée à 60 000 pieds, départ arrêté, en 3 minutes 17 secondes. Il était piloté par Jacques Guignard et en profitera pour effectuer les premiers tonneaux à mach 1,8.
25 avril 1958	À Istres, piloté par Bernard Witt, le Bréguet 1001 « Taon », équipé d'un réacteur Bristol « Orpheus » battra le record de vitesse sur 1 000 kilomètres à la moyenne de 1 045,650 km/h.
2 mai 1958	À Istres, piloté par Roger Carpentier, le SO-9050 « Trident II » battra le record du monde d'altitude avec 24 217 mètres. Il était propulsé par 2 réacteurs Turboméca « Gabizo » et un moteur de trois fusées SEPR.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

13 mai 1958	À Brétigny, piloté par Jean Boulet et Henri Petit, un hélicoptère SE-3130 « Alouette II » battra le record du monde d'altitude pour hélicoptère toutes catégories avec 10 984 mètres, mais également des records de vitesse ascensionnelle.
15 mai 1958	Sputnik 3 qui transporte environ une tonne d'instruments est le <b>premier laboratoire spatial</b> .
5 juillet 1958	À Istres, le SO-9050 « Trident II » piloté par le capitaine Rozier du CEV, atteindra 15 000 mètres en 2 minutes quinze secondes départ arrêté. Il était propulsé par 2 réacteurs Turboméca « Gabizo » et un moteur de trois fusées SEPR.
23 juillet 1958	À Istres, piloté par Bernard Witt, le Bréguet 1001 « Taon » battra le record international de vitesse sur 1 000 km avec une moyenne de 1 075,347 km/h. Il était équipé d'un réacteur Bristol « Orpheus ».
1 <sup>er</sup> octobre 1958	Création de la <b>N.A.S.A.</b> (National Aeronautic and Space Administration).
1 <sup>er</sup> octobre 1958	Le <b>service commercial par avions à réaction</b> sur l'Atlantique Nord est inauguré avec deux <b>De Havilland Comet IV</b> , qui volent, l'un de New-York à Londres, l'autre en sens inverse.
24 octobre 1958	À Istres, le Mirage IIIA 01 réalisera son premier vol à mach 2. Il était piloté par Roland Glavany et était équipé d'un réacteur « Atar G ».
27 octobre 1958	À Istres, piloté par André Turcat, le Nord 1500 « Griffon II » atteindra mach 2,05 en montée en conservant une vitesse ascensionnelle de 100 m/s. Il était équipé d'un réacteur « Atar G » et d'un Stato Nord Aviation.
25 février 1959	À Istres, piloté par André Turcat, le Nord 1500 « Griffon II » battra le record international de vitesse sur 100 kilomètres en circuit fermé avec 1 643 km/h. Il était équipé d'un réacteur « Atar G » et d'un Stato Nord Aviation.
8 avril 1959	La Caravelle recevra sa certification FAA (États-Unis).
6 mai 1959	À Melun-Villaroche, aux mains d'Auguste Morel, le prototype expérimental à décollage vertical Snecma L-450 « Coléoptère » effectuera son premier vol.
8 juin 1959	Le « X-15 » effectue son premier vol libre.
10 juin 1959	La société Morane-Saulnier lance la gamme des Rallye avec un nouveau-né, le MS 880B.
17 juin 1959	À Melun-Villaroche, piloté par Roland Glavany, le <b>Mirage IV</b> , bombardier atomique français, effectua son premier vol. Il était équipé de deux réacteurs « Atar 9 ».
18 juin 1958	À Melun-Villaroche, piloté par Gérard Muselli, le Dassault « Mirage III » battra le record international de vitesse sur 100 kilomètres en circuit fermé avec une moyenne de 1 771 km/h.
septembre 1959	Premier tir réussi ayant pour <b>objectif la lune</b> : il est réalisé par <b>Lunik 2</b> , de construction soviétique, réalisée sous la direction de Seguei Korolef.
5 octobre 1959	À Istres, piloté par André Turcat, le Nord 1500 « Griffon II » atteindra mach 2,19 soit 2 300 km/h à 15 000 mètres d'altitude. Il était équipé d'un réacteur « Atar G » et d'un Stato Nord Aviation.
7 octobre 1959	La sonde soviétique <b>Luna 3</b> transmet les premières images de la <b>face cachée de la lune</b> .
11 mars 1960	<b>Premier satellite artificiel du soleil</b> : Pionner 5.
1 <sup>er</sup> avril 1960	<b>Premier satellite météorologique</b> : Tiros 1 (États-Unis).
28 juin 1960	Le premier vol sans escale Moscou New-York par avion à réaction russe, le Tupolev TU-114, a lieu en 11 h et 6 mn.
22 septembre 1960	À Melun-Villaroche, René Bigand battra le <b>record international de vitesse sur 1 000 km en circuit fermé</b> à bord d'un <b>Mirage IV</b> avec une moyenne de 1 820 km/h. L'appareil était équipé de deux réacteurs Snecma « Atar 9 ».
27 février au 8 mars 1961	Max Conrad établit le record international de vitesse sur le tour du monde avec 198,271 km/h sur Piper Aztec.
12 avril 1961	Le soviétique <b>Youri Gagarine</b> , à bord de son vaisseau spatial Vostok 1, est le <b>premier homme dans l'espace</b> (durée du vol : 108 mn).
5 mai 1961	Alan Shepard est le premier américain dans l'espace.
10 / 11 janvier 1962	Every sur Boeing B-52 établit le <b>record du monde de distance avec 20 178 km</b> .
20 février 1962	John Glenn effectue trois révolutions orbitales à bord de Mercury Friendship 7.
22 juin 1962	Jacqueline Auriol battra le record international féminin de vitesse sur 100 kilomètres en circuit fermé en volant à 1 849 km/h aux commandes d'un « Mirage IIIC ».

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

22 juin 1962	L'Américaine Jacqueline Cochran est la première femme à traverser l'océan Atlantique aux commandes d'un avion à réaction. Partie de la Nouvelle-Orléans, elle atterrira à Hanovre à bord d'un Lockheed Star.
10 juillet 1962	Le <b>premier satellite de télécommunication</b> , l'américain <b>Telstar</b> , est mis <b>en orbite terrestre</b> . Il transmettra Outre-Atlantique les premières images télévisées le 23 juillet 1962.
17 juillet 1962	Le <b>record du monde d'altitude par avion lancé d'un avion porteur</b> est battu par le "X-15" piloté par le major White (États-Unis) avec <b>95 936 m</b> .
27 août 1962	La sonde spatiale américaine Mariner 2 transmet les premières informations sur la composition de l'atmosphère de la planète <b>Vénus</b> .
18 octobre 1962	À Istres, piloté par René Bigand, le premier avion expérimental à aile delta et à décollage vertical, le Dassault « Balzac », effectuera son premier vol. Il était équipé d'un réacteur Bristol « Orpheus » et de 8 Rolls-Royce RB-108.
4 mai 1963	À Bordeaux-Mérignac, piloté par René Bigand, le biréacteur d'affaires Dassault « Mystère 20 » effectua son premier vol.
14 juin 1963	Jacqueline Auriol bat le <b>record international féminin de vitesse sur 100 km en circuit fermé</b> sur Mirage III R avec <b>2 038,70 km/h</b> .
16 juin 1963	<b>Valentina Terechkova</b> est la <b>première femme dans l'espace</b> .
19 juillet 1963	À Istres, piloté par Jean Boulet et Roland Coffignot, le prototype 01 du Sud Aviation « Super Frelon », équipé de trois Turboméca « Turmo III », battra plusieurs records de vitesse pour hélicoptères toutes catégories : sur base de 15 à 25 km avec 351,210 km/h ; en circuit fermé sur 100 kilomètres avec 334 km/h.
26 juillet 1963	Le satellite Syncom 2 (américain) est le <b>premier satellite géostationnaire</b> .
22 août 1963	Le X-15 atteint <b>107 950 mètres</b> piloté par Joe Walker.
1 <sup>er</sup> juin 1964	Le <b>record international féminin de vitesse sur base de 15/25 km</b> est battu par <b>Jacqueline Cochran</b> sur "Lockheed F-104 G" avec <b>2 300,234 km/h</b> .
octobre 1964	<b>Voskhod 2</b> est le <b>premier vaisseau spatial multiplaces</b> .
6 janvier 1965	Le F-111 (États-Unis) effectue la <b>première variation de géométrie en vol</b> .
12 février 1965	À Melun-Villaroche, piloté par René Bigand, le Dassault « Mirage III V.01 » à décollage vertical effectuera son premier vol.
18 mars 1965	<b>Alexei Léonov</b> est le <b>premier homme à sortir de son vaisseau spatial en orbite</b> .
3 juin 1965	<b>Edward White</b> est le <b>premier Américain à sortir dans l'espace</b> .
10 juin 1965	À Istres, Jacqueline Auriol battra deux records internationaux de vitesse sur un Dassault « Mystère 20 » : 859,51 km/h sur 1 000 km et 819,13 km/h sur 2 000 km.
14 juillet 1965	La sonde américaine <b>Mariner 4</b> transmet les premières photographies de la planète <b>Mars</b> .
26 novembre 1965	La France devient la troisième puissance spatiale en satellisant son satellite <b>Astérix</b> lancé par la <b>fusée Diamant</b> .
décembre 1965	<b>Premier rendez-vous spatial</b> : Gemini 7 rejoint Gemini 6.
3 février 1966	La sonde soviétique <b>Luna 9</b> se pose en douceur <b>sur la lune</b> , au lieu dit Océan des tempêtes, et transmet les premières images du sol lunaire avec une résolution de quelques millimètres.
3 avril 1966	Lancement du premier satellite artificiel de la lune : Luna 10.
12 juin 1966	À Istres, piloté par Jean Coureau, le Dassault « Mirage F-2 », équipé d'un réacteur Snecma TF-30, effectuera son premier vol.
12 septembre 1966	À Istres, piloté par Jean-Marie Saget, le Dassault « Mirage III V.02 » à décollage vertical atteindra mach 2,02.
23 décembre 1966	À Istres, piloté par René Bigand, le Dassault « Mirage F1 », équipé d'un réacteur Snecma « Atar 9K », effectua son premier vol.
1 <sup>er</sup> juin 1967	Deux hélicoptères Sikorsky HH3E traversent l'Atlantique Nord sans escale (9 ravitaillements en vol).
30 octobre 1967	Le X-15 atteint <b>Mach 6,72 (7 297 km/h)</b> piloté par William Knight.
18 novembre 1967	À Istres, piloté par Jean Coureau, le Dassault « Mirage G », premier appareil à géométrie variable en Europe et propulsé par un réacteur Snecma TF-306, effectua son premier vol.
8 septembre 1968	À Istres, piloté par Bernard Witt, le prototype du Sepecat « Jaguar » effectua son premier vol. Il était propulsé par deux réacteurs Turboméca Rolls-Royce « Adour ».
28 décembre 1968	Les astronautes Anders, Borman et Lowel sont à bord d' <b>Apollo 8</b> , le <b>premier satellite habité de la lune</b> .



B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

31 décembre 1968	Le supersonique soviétique <b>Tupolev Tu 144</b> effectue son premier vol.
9 février 1969	Le long courrier <b>Boeing 747</b> effectue son premier vol.
2 mars 1969	À Toulouse, le prototype 001 du biréacteur supersonique franco-anglais <b>Concorde</b> , piloté par <b>André Turcat</b> assisté de Jacques Guignard, Henri Perrier et Michel Rétif, effectua son premier vol. Ce succès technologique sera un échec commercial dû à la crise de l'énergie et aux mouvements écologistes Outre-Atlantique.
21 juillet 1969	L'astronaute <b>Neil Armstrong</b> effectue le <b>premier pas de l'homme sur la lune</b> après un vol terre lune effectué à bord du vaisseau <b>Apollo 11</b> lancé (depuis le centre spatial Kennedy le 16 juillet) par la <b>fusée Saturn 5</b> (conçue par Werner Von Braun). Tandis que Eldwin Aldrin continu de tourner en orbite à bord d'Apollo, et peu après avoir posé le pied sur le sol lunaire, Armstrong est rejoint par Eldwin Aldrin qui a effectué la descente avec lui à bord du « <b>Lem</b> ». Le concepteur de la fusée Saturn 5 est l'ingénieur <b>Werner Von Braun</b> (transfuge allemand vers les États-Unis après de deuxième guerre mondiale).
16 août 1969	Darryl Greenamyer sur Grumman F8F-2 bat le <b>record de vitesse pour avion à moteur à piston (776,449 km/h)</b> . Le record précédent datait de 30 ans (755,138 km/h le 26 avril 1939 par l'Allemand Wendel).
1 <sup>er</sup> octobre 1969	À Toulouse, le « Concorde » 001 atteindra mach 1,00 pour la première fois. L'équipage était composé d'André Turcat, Jean Pinet, Henri Perrier et Michel Rétif.
11 février 1970	Le Japon lance son premier satellite à l'aide d'une fusée Lambda.
17 avril 1970	Un hélicoptère Sikorski CH-53 D relie Londres (centre-ville) à Paris (centre-ville) et retour.
16 juillet 1970	À Melun-Villaroche, piloté par Pierre Briot et Jean Caillard, la SN-600 « Corvette » effectue son premier vol.
29 août 1970	Le Mc Donnell-Douglas DC-10 effectue son premier vol.
4 novembre 1970	À Toulouse, piloté par André Turcat, le « Concorde » 001 effectua son premier vol à mach 2.
16 novembre 1970	Le Lockheed L-1011 "Tristar" effectue son premier vol.
1 <sup>er</sup> décembre 1970	À Bordeaux Mérignac, piloté par Hervé Leprince-Ringuet et Jean Coureau, le Dassault « Mystère-Falcon 10 » effectua son premier vol.
1971	Le gros porteur <b>Dassault Mercure</b> , destiné à concurrencer le Boeing 737, effectue son premier vol. Seuls 11 exemplaires seront commandés et mis en service au sein de la compagnie Air Inter.
28 janvier 1971	Pour la première fois une femme, seule aux commandes, survole le pôle Nord : Sheila Scott sur Piper Aztec D.
8 avril 1971	À Pau, l'Aerocommander effectua son premier vol. Il était équipé de deux Turboméca « Astafan » et l'équipage était composé de Maurice Lamontagne, Emile Guillard et Antonin Labour.
19 avril 1971	L'Union soviétique met en place <b>Saliout 1</b> qui est la <b>première station orbitale habitée</b> .
8 mai 1971	À Istres, piloté par Jean-Marie Saget, le biplace à géométrie variable Dassault « Mirage G-8 », équipé de deux réacteurs Snecma « Atar 9K », effectua son premier vol.
13 mai 1971	Piloté par Denis Prost et Jean-Marie Besse, l'hélicoptère Aérospatiale « Gazelle » battra trois records internationaux de vitesse : 310 km/h sur 3 km ; 310 km/h sur 15 km ; 295 km/h sur 100 km.
28 mai 1971	À Bordeaux, le biréacteur court courrier Dassault « Mercure 01 » effectua son premier vol. Il était équipé de deux réacteurs Pratt et Whitney Snecma JT-8.D.15 et l'équipage était composé de Jean Coureau, Jérôme Resal et Gérard Joyeuse.
30 mai 1971	Premier satellite de la planète Mars.
1 <sup>er</sup> juin 1971	Hervé Leprince-Ringuet, aux commandes d'un Dassault « Mystère 10 », battra le record international de vitesse sur 1 000 kilomètres avec 930 km/h.
21 juin 1972	Le pilote français, Jean Boulet, bat le record d'altitude en hélicoptère sur un SA 315 « Lama », à 12 442 mètres dans le ciel d'Istres.
29 juin 1972	Le « Jupiter », appareil à propulsion musculaire (aviette), franchit plus de 1 000 mètres avec son pilote John Potter et reste 107,4 secondes en l'air à Benson, base de la R.A.F..
23 juillet 1972	La N.A.S.A. lance le <b>premier satellite de télédétection : Landsat 1</b> .

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

28 octobre 1972	À Toulouse, le gros porteur de construction européenne <b>Airbus A300</b> , propulsé par deux réacteurs General Electric Snecma CE-6-50C, effectua son premier vol. L'équipage était composé de Max Fischl, Bernard Ziegler, Gunter Scherer, Roméo Zinzoni.
1 <sup>er</sup> avril 1973	Air France inaugure sa ligne "Tour du monde" en Boeing B-707 par Tokyo-Papeete-Lima (38 000 km contre 40 000 par la route des Indes).
14 mai 1973	La N.A.S.A. lance la <b>station orbitale expérimentale Skylab</b> . Trois équipages scientifiques se succéderont.
15, 16 et 17 mai 1973	À Istres, trois records internationaux de vitesse pour hélicoptère étaient battus par le SA-360 « Dauphin », équipé d'un Turboméca « Astazou » XVIII et piloté par Roland Coffignot, René Stevens, André Ricaud et Joseph Rostaing : sur 3 km, 313 km/h ; sur 15 km, 304 km/h ; sur 100 km, 299,7 km/h.
3 juin 1973	Le Tupolev Tu-144 explose en vol lors de sa présentation au salon du Bourget.
13 juillet 1973	À Istres, piloté par Jean-Marie Saget, le Dassault « Mirage G-8 » 02, monoplace à géométrie variable, atteindra la plus haute vitesse réalisée en Europe avec mach 2,34 à 15 000 mètres d'altitude.
26 septembre 1973	Le « Concorde » 02 réalisa la première traversée directe de l'Atlantique nord, de Washington à Paris Orly, en 3 heures et 33 minutes avec passagers.
26 octobre 1973	À Istres, piloté par Jean-Marie Saget, le <b>Dassault Breguet Dornier « Alpha Jet »</b> effectua son premier vol. Il était propulsé par deux réacteurs Turboméca Snecma « Larzac ».
3 décembre 1973	La sonde américaine <b>Pioneer 10</b> survole la planète <b>Jupiter</b> .
28 mars 1974	La sonde américaine <b>Mariner 10</b> transmet les premiers clichés photographiques de la planète <b>Mercury</b> ainsi que des informations scientifiques.
18 décembre 1974	Le Colonel Jean Vuillemot effectue en 4 h 40 la plus grande traversée maritime en planeur (continent-Corse : 456 km dont 200 de traversée maritime). Largué sur les monts du Luberon avec son Nimbus II de l'armée de l'air, il atteint 8 200 m à la verticale de Cannes et se pose à Solenzara.
22 décembre 1974	À Istres, piloté par Guy Mitaux-Maurouard, le Dassault-Bréguet « Mirage F-1E » atteindra mach 1,32 avec le nouveau réacteur Snecma M-53.
30 mai 1975	Création de l'Agence Spatiale Européenne (E.S.A.).
8 juin 1975	<b>Venera 9</b> (U.R.S.S.) devient le premier satellite artificiel de la planète <b>Vénus</b> .
17 juillet 1975	Rencontre au sommet entre deux types de fusées dans le vide spatial : Apollo est américaine et Soyouz est soviétique.
1 <sup>er</sup> septembre 1975	Le <b>Concorde</b> britannique G-BOAC réussit <b>quatre traversées de l'Atlantique dans la même journée</b> .
19 décembre 1975	Air France recevra officiellement son premier « Concorde » (n°5).
26 décembre 1975	Le Tupolev Tu-144 effectue le premier service régulier (sans passagers payants) entre Moscou et Alma Ata.
21 janvier 1976	Les <b>Concorde</b> français et britannique décollent simultanément pour réaliser le <b>premier vol commercial d'un supersonique</b> .
20 juillet 1976	La sonde américaine <b>Viking 1</b> se pose en douceur sur le sol de la planète <b>Mars</b> . Elle est suivie, le 3 septembre, par la sonde Viking 2. Ces deux laboratoires spatiaux analyseront des échantillons du sol.
28 juillet 1976	Les équipages d'un <b>SR-71</b> (États-Unis) battent <b>trois records du monde</b> : vitesse, vitesse sur circuit fermé, altitude en vol horizontal.
17 septembre 1976	La première navette spatiale américaine sort d'usine.
7 novembre 1976	Le Dassault Bréguet Falcon 50 effectue son premier vol.
18 février 1977	La navette spatiale américaine effectue son premier vol porté.
9 octobre 1977	Le prototype du Dassault Bréguet « Falcon 50 » battra deux records internationaux pour sa catégorie lors d'un vol retour des États-Unis : le record du monde de distance en ligne droite avec 5 890 km et le record du monde de vitesse sur parcours reconnu (New-York / Paris) avec 5 890 km en 6 heures 35 minutes. L'avion était piloté par Hervé Leprince-Ringuet.
2 novembre 1977	Le premier Dassault « Super Étendard » de série effectua son premier vol sur le terrain de Bordeaux Mérignac.
4 novembre 1977	Le premier Dassault « Alphajet » de série effectua son premier vol.
22 novembre 1977	Concorde atterrit à New-York.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

28 novembre 1977	Le prototype du biréacteur Dassault « Mystère Falcon G » effectua son premier vol. Il était équipé de nouveaux réacteurs, deux Garrett ATF 36 à double flux moins polluants et plus économiques. Il s'agit de la version « Guardian » du « Mystère 20 », avion de surveillance maritime, notamment commandée par l'organisation américaine des gardes-côtes (Coast Guard).
10 mars 1978	À Istres, piloté par Jean Coureau, le prototype du Dassault « Mirage 2000 » effectua son premier vol. Il avait atteint mach 1,3 à une altitude d'environ 13 000 mètres.
20 août 1978	Le « Fouga 90 », construit par l'Aérospatiale, effectua son premier vol à Saint-Nazaire piloté par Robert Briot. L'appareil était dérivé du Fouga Magister dont il avait conservé plusieurs éléments, le fuselage ayant été redessiné.
13 septembre 1978	Le « Super Puma » SA-332 de l'Aérospatiale effectua son premier vol. Il était équipé de deux turbo moteurs Turboméca Makila de 1 800 ch chacun.
9 mars 1979	Le Dassault Mirage 4000 effectue son premier vol.
1 <sup>er</sup> septembre 1979	La sonde américaine <b>Pioneer II</b> transmet les premières images filmées de la planète <b>Saturne</b> .
27 septembre 1979	À Marignane, la version biturbine de l'Ecureuil effectua son premier vol piloté par Pierre Loranchet assisté de Bernard Certain (ingénieur) et Claude Hamonière (mécanicien). L'appareil était équipé de deux turbomoteurs Allison 250 C-20F de 425 ch chacun.
24 décembre 1979	La fusée européenne <b>Ariane</b> réussit son premier vol.
23 juin 1980	Le prototype du monoplace de voltige Cap 21 faisait son premier vol à Bernay.
24 juin 1980	Le petit prototype biréacteur « Microjet » 200 de la société Microturbo faisait son premier vol d'essais à Toulouse Blagnac piloté par Jacques Granette.
10 octobre 1980	Le AS-332L « Super Puma », version rallongée de 0,77 m du « Puma » avec deux hublots supplémentaires, faisait son premier vol à Marseille Marignane. L'appareil était piloté par Bernard Pasquet.
11 octobre 1980	La version biplace du Mirage 2000 faisait son premier vol à Istres pilotée par Michel Porta.
22 décembre 1980	Le prototype du Socata TB-30 « Epsilon » effectua son premier vol à Tarbes piloté par Marc Yoh.
12 avril 1981	La <b>première navette spatiale américaine</b> , «Columbia», effectue son premier vol.
8 mai 1981	L'Atlantic Nouvelle Génération (ANG) effectuait son premier vol à Toulouse-Blagnac. L'équipage était composé de Jacques Jessberger (pilote d'essai), Jean-Pierre Bussenot (ingénieur d'essai), et Pierre Harquin (mécanicien d'essai). Ce premier prototype avait été réalisé à partir de l'avion de série Atlantic Mk.1 n°42.
14 juin 1981	Course Paris New-York Paris entre l'aéroport du Bourget et le terrain de New-York Bridgeport : 65 avions pilotés par des pilotes essentiellement privés de quatorze nationalités différentes y participent. Elle est remportée par les Français Fourticq et Lamy sur Piper Saratoga.
19 février 1982	Le <b>Boeing B-757</b> effectue son premier vol.
3 avril 1982	L' <b>Airbus A310</b> effectue son premier vol.
24 juin 1982	Jean-Loup Chrétien va dans l'espace avec les soviétiques. Il s'agit du <b>premier spationaute français</b> .
11 novembre 1982	La navette « <b>Columbia</b> » effectue son premier lancement opérationnel.
4 avril 1983	La navette « <b>Challenger</b> » réussit son premier lancement.
18 juin 1983	<b>Sally Ride</b> est la <b>première femme américaine dans l'espace</b> .
28 novembre 1983	Le « <b>Spacelab</b> » fait son premier vol <b>sur « Columbia »</b> .
29 février 1984	Premier vol de l'hélicoptère « Panther ».
25 juillet 1984	Svetlana Savitskaïa est la <b>première femme à sortir dans l'espace</b> .
16 août 1984	L'avion de transport de passagers franco-italien <b>ATR 42</b> , bi-turbopropulseurs, effectue son premier vol.
30 août 1984	La navette américaine « <b>Discovery</b> » effectue sa première mission.
5 octobre 1984	Kathryn Sullivan est la première Américaine sortie dans l'espace.
17 juin 1985	Patrick Baudry va dans l'espace avec les Américains.
3 octobre 1985	La navette américaine « <b>Atlantis</b> » effectue sa première mission.
28 janvier 1986	La navette américaine « <b>Challenger</b> » <b>explose</b> peu après son lancement.
22 février 1986	La terre est désormais observée par un satellite français : SPOT ( <b>S</b> atellite <b>P</b> our l' <b>O</b> bservation de la <b>T</b> erre).
4 juillet 1986	Le biréacteur de chasse <b>Dassault Rafale</b> effectuait son premier vol.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

2 décembre 1986	Premier tour du monde de <b>Concorde</b> en 18 jours (31 H et 51 mn de vol dont 17 H et 58 mn en supersonique) : 94 passagers partis de Roissy, ont survolé New-York, Auckland, Honolulu, Papeete, Jakarta, Bangkok, Colombo, Bahreïn avant de se poser à Roissy.
14 au 23 décembre 1986	Dick Rutan et Jeanna Yeager effectuent le <b>premier vol autour du monde sans escale</b> .
22 février 1987	L' <b>Airbus A320</b> effectue son premier vol.
4 mai 1987	Deux U.L.M. se posent au pôle Nord.
28 mai 1987	Mathias Rust (Allemagne) pose son Cessna sur la place rouge à Moscou.
29-30 janvier 1988	Tour du monde vers l'Ouest du Clay lacy sur Boeing B 747 /SP (vitesse : 1 003,53 km/h).
26-28 février 1988	Tour du monde vers l'Est d'Allen Paulson sur Gulfstream IV (vitesse : 1 026,25 km/h).
23 avril 1988	Record de Kanelopoulos sur aviette « Daedalos » : Crète-Santorin, soit 115,108 km.
27 octobre 1988	L'ATR 72 effectue son premier vol.
15 novembre 1988	La <b>première navette spatiale soviétique</b> , Bourane, effectue son premier vol (essai en vol automatique).
9 décembre 1988	Jean-Loup Chrétien (France) et Alexandre Volkov (Russie) battent le <b>record de durée de séjour extravéhiculaire dans l'espace : 5 h 52</b> .
21 décembre 1988	L'Antonov AN-225 MRIYA effectue son premier vol. Il est le premier avion à voler avec un poids brut supérieur à 450 000 kg. Conçu comme un avion de transport lourd, il est même assez grand pour emmener la navette spatiale russe.
22 mars 1989	L' <b>Antonov 225 bat 110 records</b> dont la plus lourde charge transportée à 2 000 m : 508 200 kg.
21 août 1989	Shelton (États-Unis) bat le <b>record de vitesse pour avion à hélice : 850,263 km/h</b> .
septembre 1989	La sonde américaine <b>Voyager 2</b> explore la planète <b>Vénus</b> .
10 décembre 1989	Premier vol du "Da Vinci 3", <b>hélicoptère à puissance musculaire</b> (California Polytechnic University).
10 janvier 1990	Le Mc Donnell Douglas MD 11 effectue son premier vol.
29 mars 1990	L'Illiouchine Il 114 effectue son premier vol.
29 septembre 1990	Le <b>Lockheed / Boeing / General Dynamics YF 22</b> effectue son <b>premier vol</b> . Retenu dans le cadre du programme ATF (Advanced Tactical Fighter), ce chasseur remplacera le F 15 et deviendra le F 22 "Lightning II" (opérationnel en 2002).
11 octobre 1990	Le <b>Rockwell / MBB X 31 A</b> n°1 du programme EFM (Enhanced Fighter Maneuverability = chasseur à manœuvrabilité améliorée) effectue son <b>premier vol</b> .
24 avril 1991	Premier vol à Marseille-Marignane de l'hélicoptère <b>Tigre</b> du constructeur Eurocopter.
19 mai 1991	Le <b>Rafale C 01</b> effectue son <b>premier vol</b> . Il est le premier avion de développement du programme d'avion de combat polyvalent. Il est équipé de deux réacteurs SNECMA M 88.
15 septembre 1991	Premier vol du <b>C-17</b> de Mc Donnell Douglas sur la base d'Edwards. Ce quadriréacteur à aile haute peut transporter une charge de 58 tonnes sur 5 200 km et procéder à des largages.
25 octobre 1991	Premier vol de l' <b>Airbus A340</b> à Toulouse. Il est propulsé par quatre turbofans CFM56 de 14 165 kgp, son autonomie se situe entre 8 500 km et 13 400 km. Son atout commercial tient à son poste de pilotage qui est identique à celui de l'Airbus A320.
22 avril 1992	Le prototype <b>Lockheed YF-22</b> s'écrase sur la piste de la base d'Edwards.
28 mai 1992	Au moyen de 16 satellites placés en orbite autour de la terre à 20 200 km, le <b>système GPS</b> (Global Positioning System) permet de donner la position précise d'un avion ou de n'importe quel mobile. Chaque satellite émet des signaux générés par une horloge atomique qui sont captés par des récepteurs GPS sur la terre. La mesure de l'intervalle entre les codes de quatre satellites détermine une position précise.
13 octobre 1992	Le Concorde d'Air France F-BTSD effectue un <b>tour du monde</b> avec 40 454 km parcourus en six étapes et <b>en 32 h 49 mn et 3 s</b> .
2 novembre 1992	Premier vol de l' <b>Airbus A330</b> . Ce biréacteur peut transporter 335 passagers avec une autonomie de 8 785 km.
11 mars 1993	Premier vol de l' <b>Airbus A321</b> . Ce biréacteur de 200 places est un Airbus A320 qui est allongé de 6,30 m.
19 avril 1993	Le <b>Rafale M 01</b> effectue le premier appontage sur le porte avions Foch.
5 novembre 1993	L'armée de l'air française réceptionne deux Airbus A310-300.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

27 mars 1994	Premier vol du chasseur <b>Eurofighter 2000</b> construit par le consortium réunissant British Aerospace, Daimler (Allemagne), CASA (Espagne) et Alenia (Italie).
12 juin 1994	Premier vol du <b>Boeing B-777</b> . Ce biréacteur peut transporter jusqu'à 440 passagers et il a une autonomie allant de 8 000 à 13 500 km.
26 juin 1994	Un Socata TBM 700 effectue la <b>traversée de l'Atlantique Nord</b> , soit 5 800 km sans escale, en 11 heures de vol.
13 septembre 1994	Premier vol de l' <b>Airbus A300-600 ST Beluga</b> . Ce biréacteur, destiné à remplacer le Super Guppy, peut transporter 45,5 tonnes sur 1 500 km.
2 juillet 1995	Le Boeing B-777 entre en service commercial avec la compagnie aérienne United Airlines.
18 août 1995	Nouveau <b>record de vitesse</b> pour le Concorde d'Air France F-BTSD avec un tour du monde en <b>31 h 27 mn et 49 s</b> .
1 <sup>er</sup> janvier 1996	<b>Air Inter</b> devenait Air Inter Europe.
juin 1996	Premier lancement de la fusée européenne <b>Ariane V</b> .
Août 1996	Claudie André-Deshays devient la première spationaute française. Médecin de formation, elle participe à la mission franco-russe Cassiopée.
31 août 1996	L' <b>Eurofighter 2000 biplace</b> effectue un vol de 55 mn.
29 novembre 1996	Le <b>Tupolev Tu-144LL</b> effectue un premier vol de 40 minutes. Le programme est mené conjointement par Tupolev, la NASA et Boeing. Il précède l'arrivée d'un nouvel avion supersonique commercial.
28 mai 1997	L'Américaine <b>Linda Finch</b> effectue le <b>tour du monde</b> tenté par Amelia Earhart en 1937. Le vol a été effectué sur un avion identique (Lockheed Electra) mais équipé d'un GPS.
14 août 1997	L' <b>Airbus A330-200</b> effectue son premier vol. Ce biréacteur est un Airbus A330 qui a été raccourci de 4,70 m et il peut transporter 253 passagers.
28 janvier 1998	L'hélicoptère de l'Aérospatiale <b>Super Puma AS 332L</b> reçoit sa certification pour le transport de 24 passagers.
3 mars 1998	Le <b>Socata Trinidad TB-20</b> est équipé d'un moteur turbo diesel de 200 ch. Il est le <b>premier avion monomoteur à utiliser du kérosène Jet A1</b> .
21 mars 1998	Un Airbus <b>A330-200</b> réalise un vol direct entre Toulouse et Santiago du Chili. Il bat le <b>record de la plus grande distance franchie</b> par un biréacteur de 250 tonnes avec 11 619 km et le <b>record de vitesse</b> avec 14 h 15 mn. Il était piloté par Patrick Baudry.
09 novembre 1998	L'astronaute <b>John Glenn, premier vétéran de l'espace</b> à l'âge de 77 ans, termine un séjour de neuf jours dans l'espace à bord de la navette américaine Discovery.
20 novembre 1998	<b>Lancement du premier élément de la Station Spatiale Internationale</b> . Le premier module de l'ISS, nommé Zarya, a été lancé avec succès par un lanceur russe Proton depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan.
20 mars 1999	Le <b>premier tour du monde sans escale en ballon</b> est bouclé le 20 mars 1999 par le <b>Breitling Orbiter III</b> . Parti de Suisse avec à son bord le Suisse <b>Bertrand Piccard</b> et le britannique <b>Brian Jones</b> , il a parcouru 42 810 kilomètres en 19 jours 1 heure et 49 minutes.
25 juillet 1999	Le pilote de ligne suédois Mikaël Carson relie <b>Calais à Douvres</b> en 30 minutes, à bord d'un aéroplane semblable à celui qui avait permis à Louis Blériot, quatre-vingt-dix ans auparavant, de réaliser la première traversée de la Manche en avion. Le petit-fils de Blériot avait vainement tenté, en 1998, de renouveler l'exploit.
16 août 2000	Suite à l'accident du <b>concorde</b> d'Air France F-BSTC à Gonnesse le 25 juillet 2000, le concorde se voit retirer son certificat de navigabilité.
13 août 2001	<b>Record mondial d'altitude en palier avec 29 413 m</b> pour <b>Helios</b> , un avion téléguidé construit par l'entreprise américaine AeroVironment et qui a une envergure de 75,28 m, quelque 62 120 cellules photo-électriques réparties sur tout l'extrados fournissant l'énergie électrique de 14 minuscules moteurs de 2 ch munis chacun d'une hélice.
7 novembre 2001	Après réactivation du certificat de navigabilité, Air France et British Airways reprennent les vols commerciaux sur concorde.
23 mars 2002	Le Français Frédéric North bat le <b>record d'altitude en hélicoptère</b> avec <b>12 954 mètres</b> . Le vol s'est déroulé à Cape Town (Afrique du Sud) à bord d'un Écureuil AS 350 B2.

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

2 mai 2002	Le petit-fils de l'aviateur américain Charles Lindbergh, Erik Lindbergh est arrivé à l'aéroport du Bourget, après avoir réédité l'exploit de son grand-père, Charles Lindbergh. La traversée a été effectuée en 17 heures à bord d'un Lancair Columbia 300, petit monomoteur à hélice, baptisé le « New Spirit of St Louis ».
2 mai 2002	Michael Cotes relie d'une traite avec son ULM Adelaïde à Brisbane (Australie) en 10 heures de vol. Il obtient ainsi le record du monde de distance avec 1 583,430 km.
1er février 2003	La navette spatiale Columbia se désintègre lors de son entrée dans l'atmosphère. La mission STS-107 était le 28e vol de la navette Columbia et le 113e vol du programme de navette spatiale de la NASA.
15 octobre 2003	Une fusée chinoise « Longue marche CZ-2F » a effectué le lancement du <b>premier spacionaute chinois</b> , le lieutenant colonel Yang Liwei, à bord d'un vaisseau « Shenzhou ». Le « taïkonaute » et son vaisseau ont effectué 14 orbites autour de la terre.
2003	Fin des <b>vols commerciaux pour le Concorde</b> , le 31 mai pour Air France et le 24 octobre pour British Airways.
21 juin 2004	Mike Melvill, pilote de <b>SpaceShipOne</b> , est devenu le premier spationaute privé de l'histoire en atteignant cet après midi la limite de l'atmosphère. Reste maintenant pour SpaceShipOne, appareil conçu par Burt Rutan, à remplir les critères fixés par le prix Ansari X Prize et ainsi remporter les 10 millions offerts par cette fondation. Pour cela, la société Scaled Composites devra faire voler de nouveau son avion à plus de 100 km d'altitude, à deux reprises au moins durant une période de 15 jours, et ce avec trois personnes à bord.
28 juin 2004	Un <b>Airbus A340-500</b> de Singapore Airlines bat le record du <b>plus long vol commercial sans escale</b> . L'appareil s'est posé à New-York à 22:41 GMT, 18 heures après avoir décollé de Singapour et parcouru 16 600 kilomètres. D'ordinaire, le vol dure quatre heures de plus avec escale.
29 septembre 2004	L'avion spatial privé <b>SpaceShipOne</b> , a effectué avec succès son second vol suborbital ; SpaceShipOne, attaché sous le « White Knight », un avion de transport devant l'emporter à 15 000 mètres d'altitude, a décollé à 14H11 GMT d'une base située dans le désert de Mojave. L'avion a ensuite été largué et a allumé son moteur-fusée lui permettant de franchir la limite de l'atmosphère terrestre, fixée arbitrairement à 80 km, et de grimper sur son élan jusqu'à 100 km avant de se poser à 15H34 GMT.
4 octobre 2004	Deuxième vol suborbital en cinq jours pour <b>SpaceShipOne</b> , ce qui lui permet de décrocher le prix Ansari X d'une valeur de 10 millions de dollars américains. Son pilote, Brian Binnie, un ancien pilote d'essai de la Marine américaine, a pulvérisé un record vieux de 41 ans en atteignant une altitude de plus de 114 kilomètres (détenu depuis 41 ans par J. Walker et le X-15 n°3 de la Nasa qui avait atteint 107.960 mètres le 22 août 1963).
16 novembre 2004	L'engin hypersonique expérimental sans pilote <b>X-43A</b> vole brièvement à près de dix fois la vitesse du son (11 000 km/h ou <b>mach 10</b> ) battant ainsi pour la seconde fois le record mondial de vitesse pour un engin propulsé par un statoréacteur.
3 mars 2005	<b>Steve Fossett</b> effectue le tour du monde à bord de son avion Virgin Atlantic Global Flyer en 67 heures et 1 minute. Il a décollé et a atterri à Salina (Kansas, États-Unis).
27 avril 2005	<b>Premier vol d'essai de l'Airbus A380</b> : le prototype immatriculé F-WWOW, décolle à 10 H 29 de la piste 32 de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Claude Lelaie, chef des essais en vol d'Airbus, dirige l'équipage. À 14 H 22, après 3 H 53 d'un vol réussi, l'A380 se pose de nouveau à Toulouse-Blagnac.
14 mai 2005	Un hélicoptère <b>Écureuil / AStar AS350B3</b> se pose sur le « toit du monde », au sommet du mont Everest, à 8 850 mètres d'altitude établissant un <b>nouveau record mondial d'atterrissage et de décollage à haute altitude</b> . L'appareil, piloté par Didier Delsalle, a décollé du camp de base de Lukla (Népal), situé à 2 866 mètres, et est resté au sommet pendant plus de deux minutes. Vingt-quatre heures plus tard, l'hélicoptère a réédité cette performance.
12 février 2006	Le 8 février à 12 H 22, l'aventurier <b>Steve Fossett</b> décolle du Centre spatial Kennedy à bord de son Global Flyer (un avion bipoutre mono réacteur conçu par Burt Rutan). Le 12 février, il se pose à Bournemouth (Angleterre) après avoir parcouru en 76 H 45 une distance de 42 460,4 kilomètres. Bien qu'il ait dû atterrir plus tôt que prévu (collision avec des oiseaux, panne de climatisation), il devient l'homme qui a volé le plus loin (même plus loin qu'un tour de la terre).

B.I.A. - HISTOIRE DE L'AVIATION ET DE L'ESPACE

3 septembre 2007	L'aventurier <b>Steve Fossett</b> est porté disparu à l'occasion d'un vol à bord de son avion effectué dans le Nevada. Les autorités arrêteront leurs recherches le 19 septembre.
15 octobre 2007	À Toulouse, Airbus livre à Singapore Airlines le <b>premier A380 de série</b> . Doté d'un aménagement de luxe, il est prévu pour transporter 471 personnes réparties en trois classes. Le premier vol commercial sera réalisé le 25 octobre.
23 décembre 2007	À partir du terrain d'Aspres-sur-Buëch (Hautes Alpes), le premier avion électrique manœuvré par un pilote embarqué vole pendant 48 minutes et parcourt 50 km en circuit fermé. Il s'agit d'une « Souricette » (« Electra ») équipée d'un moteur de voiturette à golf à courant continu.
18 août 2008	<b>Scott Kasprovicz et Steve Sheik</b> bouclent le <b>tour du monde en hélicoptère</b> en 11 jours, 7 heures et 2 minutes à bord d'un Agusta Westland Grand Helicopter. Ils se posent à New York après avoir survolé 49 pays et effectué 78 escales.
26 septembre 2008	99 ans après Blériot, le pilote suisse Yves Rossy traverse la Manche en 13 minutes grâce à son aile munie de quatre microréacteurs.
30 octobre 2009	À Hambourg, Air France réceptionne son premier Airbus A380.
2 septembre 2010	Un <b>Cri-Cri MC-15E</b> , quadrimoteur et électrique décolle de l'aéroport du Bourget pour un vol de 9 minutes. Son pilote et concepteur, Didier Esteyne, l'a équipé de quatre moteurs électriques brushless à hélices contrarotatives alimentés par des batteries lithium polymère.
5 septembre 2010	Au meeting aérien de Pontoise, Hugues Duval atteint la vitesse de 260 km/h aux commandes du Cri-Cri MC-15E, établissant ainsi le record du monde.
14 octobre 2012	L'Autrichien Felix <b>Baumgartner</b> devient le premier homme à franchir le mur du son en chute libre après s'être élané d'une capsule attachée à un ballon géant à 38 969 mètres d'altitude, dans le ciel du Nouveau-Mexique. Sa vitesse maximale a été de 1 357,6 km/h (Mach 1,25).
14 juin 2013	L' <b>Airbus A350</b> décolle pour un premier vol d'essai de quatre heures depuis l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
12 novembre 2014	Lancé par l'Agence spatiale européenne (ASE), le robot <b>Philae</b> se pose avec succès sur la comète 67P/Tchourioumov-Guérassimenko (« Tchouri ») pour mener une série d'expériences destinées à comprendre la formation du système solaire.
25 janvier 2015	Le <b>Cap 432 MXS</b> effectue son premier vol. Il s'agit d'un Cap 332 modifié et qui emprunte l'aile 100 % carbone du MXS américain.
6 février 2015	Le Dassault Aviation <b>Falcon 8X</b> , triréacteur ultra long-courrier, décolle pour son premier vol de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Il dispose de la cabine la plus longue du marché (3 m) et peut franchir 6 450 Nm à Mach 0.80 avec huit passagers et trois membres d'équipage.
16 février 2015	Dassault annonce la première vente à l'exportation du <b>Rafale</b> avec 24 exemplaires commandés par l'Égypte.
3 juillet 2015	Parti d'Abou Dhabi pour tenter de boucler le premier tour du monde avec étapes d'un avion solaire, <b>Solar Impulse 2</b> se pose à Hawaii après avoir traversé le Pacifique en 4 jours, 21 heures et 52 minutes (nouveau record de durée de vol en solo sans escale).
10 juillet 2015	Le biplace électrique <b>E-Fan</b> , aux mains de Didier Esteyne, son concepteur pilote, relie Lydd (Angleterre) à Calais en 38 minutes (102 ans après la traversée de la Manche par Roland Garros).
20 au 29 août 2015	L'aéroport de Châteauroux accueille les <b>28<sup>e</sup> Championnats du monde de voltige Unlimited</b> . Comme en 2013 aux États-Unis, les Français raflent l'or au classement individuel avec le capitaine Alexandre « Popov » Orłowski et par équipe grâce aux résultats de Popov, François Rallet (5 <sup>e</sup> ) et Aude Lemordant (6 <sup>e</sup> ) qui conserve également son titre de championne du monde féminine.
8 avril 2016	La société privée américaine Space X fait atterrir l'une de ses <b>fusées réutilisables</b> Falcon 9 sur une barge flottant sur l'Atlantique.
23 juin 2016	Parti le 20 juin de New-York, <b>Solar Impulse 2</b> , piloté par Bertrand Piccard, se pose à Séville (Espagne). C'est la <b>première traversée de l'Atlantique par un avion solaire</b> , réalisée en 71 heures de vol consécutives.