

LES PRECURSEURS

- 1/ **Le premier ballon à air chaud qui emporta des humains en 1783 transportait à son bord :**
- les frères Joseph et Etienne MONTGOLFIER.
 - Jean-François PILATRE DE ROZIER et François Laurent D'ARLANDES.
 - Jean-Pierre BLANCHARD et sa femme.
 - Jacques CHARLES et Louis Joseph GAY-LUSSAC.
- 2/ **En 1857, le Français Félix DU TEMPLE est resté dans l'Histoire de l'aéronautique pour avoir :**
- réussi le décollage autonome d'un aérodyne modèle réduit.
 - fait décoller un planeur piloté, tracté par un cheval.
 - montré avec un modèle réduit motorisé la possibilité de réaliser des ballons dirigeables.
 - démontré par le calcul que l'aile doit avoir un profil incurvé pour développer une portance.
- 3/ **L'ingénieur Louis BECHEREAU est connu pour :**
- être le créateur de l'hélice Eclair en 1916.
 - avoir démontré dès 1912 par les performances de ses avions SPAD l'importance de l'aérodynamique et la supériorité en ce domaine du monoplane sur le multiplane.
 - être le concepteur de l'Albatros -D III.
 - avoir construit en 1918 pour Henry FARMAN un gros bombardier quadrimoteur.
- 4/ **En 1907, Santos-Dumont conçoit un aéroplane qu'il construit en série, et qu'il appelle :**
- Libellule.
 - Demoiselle.
 - Sauterelle.
 - Obéissante.
- 5/ **L'aile à structure cellulaire, aujourd'hui très utilisée pour les voilures souples (parapentes et paramoteur), est dérivée du cerf-volant mis au point en 1894 par l'ingénieur :**
- Lawrence HARGRAVE.
 - Louis MOUILLARD.
 - Octave CHANUTE.
 - Alphonse PENAUD.

LE PREMIER CONFLIT MONDIAL

- 6/ **Le moteur Gnome et Rhône de 80 CV, très utilisé par les avions du premier conflit mondial, est un moteur :**
- rotatif.
 - en ligne.
 - Diesel.
 - en étoile fixe
- 7/ **Parmi les As de la 1ère guerre mondiale ne figure pas :**
- Georges GUYNEMER.
 - René FONCK.
 - Pierre CLOSTERMANN.
 - Adolphe PEGOUD.

L'ENTRE-DEUX-GUERRES

- 8/ **De ces quatre inventions, celle qui ne date pas de l'entre-deux-guerres est celle de :**
- de l'autogyre.
 - du turboréacteur.
 - des volets Fowler.
 - du siège éjectable.
- 9/ **La première traversée sans escale de l'Atlantique Nord est réalisée par :**
- Charles LINDBERGH.
 - COSTES et BELLONTE.
 - ALCOCK et BROWN.
 - NUNGESSER et COLI.
- 10/ **L'armée de l'air française a été créée en :**
- 1933.
 - 1935.
 - 1939.
 - 1940.

LA SECONDE GUERRE MONDIALE

- 11/ Des femmes-pilotes soviétiques participèrent à la guerre dans les airs entre 1941 et 1945 :**
- a) en assurant des convoyages d'avions depuis la Sibérie.
 - b) en formant plusieurs escadrilles de chasse équipées de Yak.
 - c) en réalisant des missions de bombardement stratégique sur l'Allemagne.
 - d) en participant aux combats du front de l'Est où elles furent surnommées "les sorcières de la nuit".
- 12/ Le V-1 utilisé comme arme de représailles par les Allemands contre les Alliés était propulsé par un :**
- a) turbopropulseur.
 - b) pulsoréacteur.
 - c) turboréacteur.
 - d) moteur-fusée à oxygène liquide.
- 13/ Le premier avion à réaction au monde a avoir été engagé en combat aérien a été le :**
- a) Gloster "Meteor".
 - b) Messerschmidt 262.
 - c) Lockheed P-80 "Shooting Star".
 - d) MiG 15.

L'APRES-GUERRE

- 14/ L'avion le plus utilisé par les Occidentaux pour assurer le ravitaillement de Berlin par pont aérien lors du blocus soviétique entre juin 1948 et mai 1949 fut :**
- a) le Junkers JU-52.
 - b) le Boeing B-24 "Liberator".
 - c) le Douglas C-54 "Skymaster".
 - d) le Nord 2500 "Noratlas".
- 15/ L'avion Mercure 100 a été développé par :**
- a) Aerospatiale,
 - b) Dassault
 - c) S.N.C.A.S.E.
 - d) Sud-Aviation
- 16/ Quel est le premier avion à réaction français :**
- a) le Dassault "Ouragan".
 - b) le SO-30 "Bretagne".
 - c) le SNCASO "Vautour".
 - d) le SO-6000 "Triton".
- 17/ A partir des années 1960, les performances des planeurs font des progrès considérables. Cela est dû principalement :**
- a) à l'utilisation de matériaux composites pour la structure au lieu du bois et toile.
 - b) à l'apparition d'un nouvel instrument : le calculateur MacCready.
 - c) à l'amélioration de l'aérodynamique permettant des gains de finesse importants.
 - d) les réponses a et c sont exactes.
- 18/ L'hélicoptère Eurocopter « Tigre » est une réalisation**
- a) franco-italienne.
 - b) franco-britannique.
 - c) franco-allemande.
 - d) franco-suédoise.

ESPACE

- 19/ Le premier homme à avoir quitté son vaisseau spatial en orbite fut :**
- a) Sergueï KOROLEV en 1963.
 - b) Alexeï LEONOV en 1965.
 - c) Edward WHITE en 1965.
 - d) Frank BORMAN en 1968.
- 20/ Le premier lancement d'une fusée à propergol liquide a été effectué :**
- a) en 1926 par GODDARD.
 - b) en 1927 par TSIOLKOVSKI.
 - c) en 1921 par KOROLEF.
 - d) en 1942 par VON BRAUN.