

## LES DEBUTS DE L'AVIATION (1873 – 1914)

1/ Le premier dirigeable à contourner la Tour Eiffel en 1901 est piloté par :

- a) Ferdinand Von ZEPPELIN.
- b) Henri FARMAN.
- c) Alberto SANTOS-DUMONT .
- d) le Capitaine FERBER.

2/ les frères WRIGHT ont réalisé leurs appareils grâce à l'apport théorique et le soutien d'un ingénieur d'origine française et naturalisé américain. Cet ingénieur, par ailleurs constructeur des plus grands ponts de l'époque, s'appelait :

- a) Otto LILIENTHAL.
- b) Santos DUMONT.
- c) Lucien CHAUVIERE.
- d) Octave CHANUTE.

3/ Lucien Chauvière est réputé pour avoir inventé :

- a) l'hélice construite par superposition de lames de bois.
- b) l'hélice « Eclair ».
- c) l'hélice à section de profil aérodynamique biconvexe.
- d) l'hélice vrillée.

## LA GRANDE GUERRE (1914 – 1918)

4/ Durant la première guerre mondiale, l'armée française s'est doté d'avions, d'hydravions, de dirigeables et de ballons d'observations. Tous types d'aéronefs confondus, leur nombre s'est élevé à environ :

- a) 300.
- b) 2 000.
- c) 10 000.
- d) 20 000.

5/ Le pilote de chasse qui détient le plus grand nombre de victoires durant la première guerre mondiale est : (Anc 48)

- a) Georges GUYNEMER.
- b) Manfred Von RICHTOFFEN.
- c) René FONCK.
- d) Pierre CLOSTERMANN.

6/ En France, pendant le premier conflit mondial, le nombre de victoires officielles que devait remporter un pilote pour être considéré comme un "as" s'élevait :

- a) 3.
- b) 5.
- c) 10.
- d) 15.

## D'UNE GUERRE A L'AUTRE (1918 – 1939)

7/ En 1934, les américains construisent la grande soufflerie de Langley, première à être capable d'étudier des cellules de grandeur réelle. Cette soufflerie est conçue selon le principe de la soufflerie à air aspiré inventée par Gustave Eiffel en :

- a) en 1887 pour étudier l'effet du vent sur sa future et célèbre tour.
- b) en 1909 pour ses études expérimentales d'aérodynamique.
- c) en 1928, à la demande du ministre Pierre Cot pour étudier l'aérodynamique des ballons Caquot.
- d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte.

8/ En 1921, la Française Adrienne Bolland franchit :

- a) les Alpes.
- b) les Pyrénées.
- c) la Méditerranée.
- d) les Andes.

9/ Paris-New York est effectué en avion pour la première fois en 1930 par :

- a) Dieudonné COSTES et Maurice BELLONTE.
- b) Dieudonné COSTES et Joseph LE BRIX.
- c) Antoine de ST-EXUPERY et Maurice BELLONTE.
- d) Geoffrey de HAVILLAND et Glenn CURTISS.

